

2.1 OPĆENITO

Grad Mali Lošinj pristupit će gradnji sabirne ceste i stambeno/servisne ulice sa spojem na raskrižje na DC 100 na predjelu Malin, k.o. Mali Lošinj, za koju je ishodovana građevinska dozvola.

Gradnja predmetne prometnice predviđa se na području ne izgrađenog građevinskog područja uz državnu cestu DC100 u gradu Mali Lošinj područje Malin.

Gradnjom prometnice osigurava se prilaz postojećim građevinskim parcelama.

Sabirna cesta se spaja na predmetnu državnu cestu novim predviđenim „T“ raskrižjem.

Ovim projektnim rješenjem daje se potrebno izvedbeno rješenje privremene prometnice Malin, duljine 323m sa spojem na državnu cestu DC100.

OPIS RADOVA

Radovi gradnje sabirne ceste izvode se izvan postojećeg koridora državne ceste osim dijela samog spoja sabirne ceste na državnu cestu DC100.

Za potrebe gradnje sabirne ceste ovim projektnim rješenjem osigurava se privremena regulacija prometa na državnoj cesti i na samom raskrižju spoja sabirne ceste na državnu cestu za vrijeme izvođenja radova te građevinski dio radova gradnje privremenog spoja sabirne ceste na postojeću državnu cestu DC100.

Na predmetnom spoju sabirne ceste s državnom cestom, postojeći rub državne prometnice zasijeca se motornom brusilicom u duljini od 30m. Na mjestu spoja potrebno je ukloniti postojeći nogostup s ugrađenim cestovnim rubnjakom kako bi se omogućio asfaltni priključak sabirne ceste na državnu cestu.

Trasa privremenog priključka sabirne ceste

Ukupna duljina priključka iznosi 323m.

Prvi dio priključka sabirne ceste u duljini od 30m predviđa se izvesti s kolničkom konstrukcijom:

- AC22base 5cm
- Mehanički stabilizirani kameni materijal 0-63mm 25cm
- Nasipni materijal

Ujedno, asfaltirani dio priključka služi kao „otresnica“ za vozila gradilišta kako se nakupljeni materijal na kotačima vozila ne bi prenio na državnu cestu.

Ostatak priključka izvesti će se bez asfaltnog zastora AC22base odnosno biti će izveden kao makadamski put.

Prvih 80m prometnice širina kolnika iznosi 6,0m(dva traka po 3,0m) kako bi se osiguralo nesmetano mimoilaženje vozila.

Ostatak prometnice izvodi se kolnik širine 3m.

Predviđeni spoj priključka na državnu cestu predviđa se izvesti kružnim krivinama radijusa $r=12m$, čime se osigurava nesmetani prilaz teretnih vozila sa i na državnu cestu.

Predmetni privremeni priključak namijenjen je kretanju vozila u oba smjera.

Uzdužni profil sabirne ceste

Uzdužni profil privremenog spoja priključka sabirne ceste prilagođen je postojećem terenu te osigurava otjecanje oborinske vode s kolnika priključka izvan kolnika državne ceste.

Uzdužni nagib priključka na spoju s državnom cestom predviđen je suprotnog nagiba od poprečnog nagiba državne ceste.

Zemljani radovi

Niveleta privremenog priključka sabirne ceste postavljena je kako bi se osigurao dovoljan pad prometnice za odvodnju oborinske vode s kolnika.

Linija masa zemljanih radova postavljena je kako bi se iskopom na gradilištu osiguralo dovoljno materijala za izgradnju predviđenih nasipa.

Za potrebe izrade nasipa koristi se materijal s gradilišta. Najviši nasip iznosi 2m.

Svi eventualni viškovi materijala moraju se deponirati na deponije materijala lokalne samouprave i to u skladu s Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova.

Kako se radi iskop u čvrstoj stijeni, pokosi iskopa predviđaju se u nagibu 3:1 dok se pokos nasipa izvodi u nagibu 1:1 i 1:1,5.

Oborinska odvodnja

Odvodnju oborinske vode s asfaltiranog dijela privremenog priključka prometnice nije potrebno odvoditi i naknado sakupljati.

Oborinska voda s kolnika priključka ne slijeva se i ne utječe na postojeću odvodnju državne ceste DC100, već ona slobodno otječe u okolni teren preko izvedenih bankina priključka.

2.2 PROMETNO RJEŠENJE

Obzirom da se radovi izvode izvan koridora državne prometnice ili u neposrednoj blizini državne ceste ne postoji direktna opasnost i utjecaj na sigurnost vožnje po državnoj cesti.

Izvođenjem radova nije predviđeno suženje širine kolnika državne ceste pa se na taj način ne predviđa smanjena protočnost vozila.

Projektom rješenjem dana je regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova tokom gradnje i poslije gradnje privremene sabirne prometnice Malin.

Projektant: 
Robert Damjanović, mia

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Robert Damjanović
mag. ing. aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3499