


Investitor: **GRAD MALI LOŠINJ**
Riva lošinjskih kapetana 7
51550 Mali Lošinj
OIB: 72167903884

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

Lokacija: Grad Mali Lošinj, Malin
Građevina: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA
RASKRIŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN

Mapa: 1
Naziv mape: **PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA
VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA**
Razina projekta: GLAVNI PROJEKT
Vrsta projekta: PROMETNI PROJEKT
Broj projekta: 03-PR-2022

Projektant: Robert Damjanović, mag.ing.aedif.


Direktor
IGP Projekt d.o.o.: Robert Damjanović, mag.ing.aedif.

Mjesto i datum: Rijeka, travanj 2022.

IGP Projekt d.o.o.

RIJEKA
Ivana Dončevića 18

Revizija 0

1 OPĆI DIO

1.1 NASLOVNICA

1.2 SADRŽAJ MAPE

1 OPĆI DIO

1.1	NASLOVNICA.....	2
1.2	SADRŽAJ MAPE	2
1.3	IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA.....	3
1.4	PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE NA RADU	5

2 TEHNIČKI DIO

2.1	OPĆENITO	8
2.2	POSTOJEĆI PROMETNI REŽIM.....	9
2.3	PREGLEDNOSTI PRIKLJUČIVANJA VOZILA NA DRŽAVNU CESTU DC100	9
2.4	PROMETNO RJEŠENJE.....	10
2.5	PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE NA RADU	13
2.6	PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE MATERIJALA.....	14
F.	PROMETNI ZNAKOVI (OKOMITA SIGNALIZACIJA).....	14

3 GRAFIČKI PRILOZI

3.1	Pregledna situacija	Mj: 1:2000
3.2	Građevinska situacija	Mj: 1:500
3.3	Situacija prometne opreme i signalizacije	Mj: 1:1000
3.4	Situacija preglednosti priključenja vozila	Mj: 1:1000
3.5	Uzdužni profil privremenog priključka sabirne ceste	Mj: 1:500/100
3.6	Poprečni profili privremenog priključka sabirne	Mj: 1:100
3.7	Situacije privremenog prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova	
•	Privremena regulacija Shema C-1	
•	Privremena regulacija Shema C-2	
•	Privremena regulacija Shema C-3	
•	Privremena regulacija Shema C-4	

1.3 IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA



TRGOVAČKI SUD U RIJECI
11-18/7041-4

MBS: 040397459
Datum: 04.12.2018

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU SUDSKOG REGISTRA
(prilog uz rješenje)

Pod brojem upisa 1 za tvrtku IGP Projekt društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, nadzor i građenje upisuje se:

SUBJEKT UPISA

TVRKA:

IGP Projekt društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, nadzor i građenje

IGP Projekt d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

Rijeka (Grad Rijeka)
Ivana Dončevića 18

PRAVNI OBLIK:

društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- * - projektiranje i građenje građevina te stručni nadzor građenja,
- * - energetska certificiranje, energetska pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi,
- * - stručni poslovi prostornog uređenja,
- * - djelatnosti prostornog uređenja i gradnje,
- * - djelatnost projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja,
- * - djelatnost upravljanja projektom gradnje,
- * - poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina,
- * - posredovanje u prometu nekretnina,
- * - poslovanje nekretninama,
- * - pružanje usluga vještačenja na području građevinarstva, arhitekture i geodezije,
- * - kupnja i prodaja robe,
- * - pružanje usluga u trgovini,
- * - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu,
- * - zastupanje inozemnih tvrtki u plasmanu proizvoda i usluga,
- * - knjigovodstvene i računovodstvene usluge,
- * - savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem,
- * - inženjerstvo i s njim povezano tehničko savjetovanje,
- * - prijepis i umnožavanje tehničke dokumentacije,
- * - poslovi zaštite na radu,
- * - pružanje usluga grafičke pripreme i grafičkog dizajna

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

D002, 2018-12-04 12:50:47

Stranica: 1 od 2



TRGOVAČKI SUD U RIJECI
Tt-18/7041-4

MBS: 040397459
Datum: 04.12.2018

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU SUDSKOG REGISTRA
(prilog uz rješenje)

Pod brojem upisa 1 za tvrtku IGP Projekt društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, nadzor i građenje upisuje se:

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

Robert Damjanović, OIB: 55180088483
Rijeka, Ivana Žorža 5
- jedini osnivač d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

Robert Damjanović, OIB: 55180088483
Rijeka, Ivana Žorža 5
- član uprave
- zastupa pojedinačno i samostalno, temeljem odluke od
3. prosinca 2018.

TEMELJNI KAPITAL:
20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:
Osnivački akt:

Izjava o osnivanju društva sastavljena je 3. prosinca 2018.

U Rijeci, 04. prosinca 2018.



Sudski savjetnik

~~Sudski savjetnik~~

Lena Rakipov

1.4 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE NA RADU

Temeljem odredbi Zakona o zaštiti na radu daje se prikaz tehničkih mjera i rješenja za primjenu pravila zaštite na radu.

1) TEHNIČKE MJERE ZAŠTITE NA RADU U VRIJEME IZGRADNJE OBJEKTA

Ove mjere sadrže svu opremu i zahvate koji se temeljem i u skladu sa Zakonom o zaštiti na radu trebaju provesti za ovu vrstu radova.

Oprema gradilišta, osiguranje pojedinih uređaja i strojeva na njemu, te radnika za vrijeme građenja mora u cijelosti odgovarati odgovarajućim zakonima i propisima. Za provedbu ovih zaštitnih mjera nadležna je i odgovorna uprava gradilišta.

Provjeru provedbe ovih zaštitnih mjera provodi rukovoditelj gradilišta, Nadzorni organ, te ovlašteni organ Općine, Grada, Županije ili Republike.

Materijal, uređaji i oprema trebaju biti prije ugradnje pravilno uskladišteni i zaštićeni. Za vrijeme građenja predmetne građevine potrebno je provesti sve propisane i važećom zakonskom regulativom predviđene mjere zaštite na radu, a koje se posebice odnose na:

- organizaciju i uređenje samog gradilišta,
- organizaciju skladišnog prostora,
- organizaciju i lokaciju objekata namijenjenih boravku ljudi,
- organizaciju transporta materijala, alata, strojeva, opreme i ljudi,
- organizaciju pružanja prve pomoći u slučaju povrede radnika na radu i slično,
- ispravnost sredstava za rad, kao što su; alati, strojevi i ostala prateća oprema,
- ispravnost i pravilan način uporabe osobnih zaštitnih sredstava radnika (primjerice; zaštitni šljem, radno odijelo, zaštitne rukavice, radne cipele, opasač za radove na visinama i slično),
- sanaciju okoliša građevine i gradilišta, te dovođenje u stanje prije same izgradnje.

2) TEHNIČKE MJERE ZAŠTITE ZA VRIJEME UPORABE OBJEKTA

Tehničke mjere zaštite za vrijeme uporabe objekta (ceste, nogostupa) vezane su za sigurnost prometa. Površinske vode odvodit će se s kolnika poprečni i uzdužnim nagibom same prometnice, rigolima, kanalicama, do ispusta ili kolektora oborinske odvodnje, do separatora ili/ i do upojne građevine. Za ostvarivanje dobro funkcioniranje odvodnje potrebno je redovito čistiti propuste, slivnike, rigole, kanalice, bankine i sve objekte odvodnje. Nakon zimskog perioda potrebno je pokupiti i odvesti kamenu sitnež koja se koristila za posipavanje ceste.

Prilikom projektiranja primijenjene su sve potrebne mjere zaštite korisnika buduće prometnice, te zaštite okoliša glede odvodnje oborinskih voda i onečišćenja koja bi mogla doći na prometnicu. Prilikom izrade projekta odabrana su rješenja koja osiguravaju primjenu pravila zaštite na radu da bi se osiguralo korištenje objekta za sve sudionike bez opasnosti po život i zdravlje.

Tijekom izvedbe na gradilištu je potrebno provesti sve mjere propisane zakonom o zaštiti na radu, a koje se odnose osobito na:

- Obilježiti, organizirati i ograditi gradilište.
- Oprema gradilišta, osiguranje pojedinih uređaja i strojeva te radnika za vrijeme građenja mora u cijelosti odgovarati propisima o HTZ zaštiti.
- Prilikom izvedbe radova promet će se odvijati ograničeno na lokalnoj mreži. Pješački promet posebno voditi, te zaštititi od mogućih ozljeda. Izvođač je dužan postaviti odgovarajuću prometnu signalizaciju i prometnu regulaciju za vrijeme izvođenja radova.
- Provesti mjere privremene prometne signalizacije prema Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama.
- Strojevi, vozila i radnici moraju biti obilježeni odgovarajućim oznakama i znakovima uz obaveznu upotrebu boja koje imaju reflektirajuća svojstva.
- Organizaciju deponija materijala i skladišnog prostora, spriječiti razvijanje otrovnih plinova, oštećenje i iskrenje elektrovođa i neposredni kontakt radnika s tim, zagađenje zraka, opasna zračenja, zagađenje voda i tla, isključiti neodgovarajuća rješenja koja su izvan standarda.
- Organizaciju transporta ljudi, materijala itd.
- Ispravnost sredstava za rad.
- Uporaba osobnih zaštitnih sredstava radnika.
- Sanaciju okoliša građevine.
- Kontrolu mjera na gradilištu provode izvođač, nadzorni inženjer i predstavnici nadležnih državnih tijela.
- Tehnička rješenja vezana za upotrebu objekta odnose se uglavnom na sigurnost prometa. Sve mjere dane su u odgovarajućim projektima, utemeljene na odgovarajućim propisima koji se odnose na tip i namjenu objekta. Prometnim rješenjem regulirano je kretanje svih sudionika u prometu. Horizontalna i vertikalna signalizacija mora biti izvedena na način da upotrijebljene boje imaju reflektirajuća svojstva, tj. da budu vidljiva i u lošim vremenskim uvjetima. Mjesta prijelaza na kolniku obilježena su pješačkim prijelazima s potrebnom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom. Visina znakova vertikalne signalizacije je takva da donji rub znaka bude na min. visini 220cm od tla(u naselju), 140cm van naselja. Položaj znaka je izvan slobodnog profila kolnika. Ukoliko je širina nogostupa manja od 1,80m, znak se postavlja uz vanjski rub pločnika.
- Prijelaze s pločnika na kolnik izvoditi s rampama kako bi se omogućio kontinuirani prijelaz za osobe s invaliditetom i smanje pokretljivosti kao i za dječja kolica.
- Poprečnim i uzdužnim nagibima kolnika, osigurano je otjecanje površinskih voda s kolnika.
- Građevina je projektirana tako da se njenim korištenjem izbjegniju moguće nezgode korisnika od poskliznuća, pada, sudara opekotina, udara struje i sl.

Projektant: Robert Damjanović
mag. ing. aedif.
Ovlaštenj inženjer građevinarstva
G 3499



Investitor: GRAD MALI LOŠINJ
Riva lošinjskih kapetana 7
51550 Mali Lošinj
OIB: 72167903884

Građevina: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA
RASKRIŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN

Vrsta projekta: Prometni projekt

Razina projekta: Glavni projekt

Broj projekta: 03-PR-2022

Datum: travanj 2022.god.

2 TEHNIČKI DIO

2.1 OPĆENITO

Grad Mali Lošinj pristupit će gradnji sabirne ceste i stambeno/servisne ulice sa spojem na raskrižje na DC 100 na predjelu Malin, k.o. Mali Lošinj, za koju je ishodovana građevinska dozvola.

Gradnja predmetne prometnice predviđa se na području ne izgrađenog građevinskog područja uz državnu cestu DC100 u gradu Mali Lošinj područje Malin.

Gradnjom prometnice osigurava se prilaz postojećim građevinskim parcelama.

Prometnica se spaja na predmetnu državnu novim predviđenim „T“ raskrižjem.

Ovim PROJEKTNIM RJEŠENJEM PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA daju se potrebna prometna rješenja za vrijeme izvođenja radova na predmetnoj lokaciji izgradnje prometnice s raskrižjem.

OPIS RADOVA

Radovi gradnje sabirne ceste izvode se izvan postojećeg koridora državne ceste osim dijela samog spoja sabirne ceste na državnu cestu DC100.

Za potrebe gradnje sabirne ceste ovim projektnim rješenjem osigurava se privremena regulacija prometa na državnoj cesti i na samom raskrižju spoja sabirne ceste na državnu cestu za vrijeme izvođenja radova te građevinski dio radova gradnje privremenog spoja sabirne ceste na postojeću državnu cestu DC100.

Na predmetnom spoju sabirne ceste s državnom cestom, postojeći rub državne prometnice zasijeca se motornom brusilicom u duljini od 30m. Na mjestu spoja potrebno je ukloniti postojeći nogostup s ugrađenim cestovnim rubnjakom kako bi se omogućio asfaltni priključak sabirne ceste na državnu cestu.

Trasa privremenog priključka sabirne ceste

Ukupna duljina priključka iznosi 89m.

Prvi dio priključka sabirne ceste u duljini od 30m predviđa se izvesti s kolničkom konstrukcijom:

- AC22base 5cm
- Mehanički stabilizirani kameni materijal 0-63mm 25cm
- Nasipni materijal

Ujedno, asfaltirani dio priključka služi kao „otresnica“ za vozila gradilišta kako se nakupljeni materijal na kotačima vozila ne bi prenio na državnu cestu.

Ostatak priključka izvesti će se bez asfaltnog zastora AC22base odnosno biti će izveden kao makadamski put.

Kraj priključka nalazi se na postojećem makadamskom putu nerazvrstane ceste ML163.

Priključak je minimalne širine 6,0m(dva traka po 3,0m) kako bi se osigurao nesmetano mimoilaženje vozila.

Predviđeni spoj priključka na državnu cestu predviđa se izvesti krivinama priključenja radjusa 12m, čime se osigurava nesmetani prilaz teretnim vozilima sa i na državnu cestu.

Predmetni privremeni priključak namijenjen je kretanju vozila u oba smjera.

Uzdužni profil sabirne ceste

Uzdužni profil privremenog spoja priključka sabirne ceste prilagođen je postojećem terenu te osigurava otjecanje oborinske vode s kolnika priključka izvan kolnika državne ceste. Uzdužni nagib je predviđen suprotno poprečnom nagibu državne ceste.

Zemljani radovi

Niveleta privremenog priključka sabirne ceste postavljena je kako bi se osiguralo dovoljan pad za odvodnju oborinske vode s kolnika.

Za potrebe uređenja zemljanih radova priključka, potrebno je djelomični zasjeći postojeći teren u navećoj vini od 1,2m.

Za potrebe izrade nasipa koristi se materijal s gradilišta. Najviži nasip iznosi 2m.

Linija masa zemljanih radova postavljena je kako bi se iskopom na gradilištu osiguralo dovoljno materijala za izgradnju predviđenih nasipa.

Svi eventualni viškovi materijala moraju se deponirati na deponije materijala lokalne samouprave i to u skladu s Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova.

Kako se radi iskop u čvrstoj stijeni pokosi iskopa predviđaju se u nagibu 3:1 dok se pokos nasipa izvodi u nagibu 1:1 i 1:1,5.

Oborinska odvodnja

Odvodnju oborinske odvodnje s asfaltiranog dijela privremenog priključka prometnice nije potrebno odvoditi i naknado sakupljati. Oborinska voda s kolnika slobodno otječe u okolni teren preko izvedenih bankina.

2.2 POSTOJEĆI PROMETNI REŽIM

Na postojećoj državnoj cesti promet se odvija u oba smjera. Širina prometnih trakova je minimalno 3,00m u pravcu prometnice, te time širina kolničkog traka u pravcu iznosi minimalno 6,00m.

U krivinama predmetne državne ceste širina kolnika doseže i 6,80m.

Na predmetnom dijelu državne ceste prometno opterećenje je promjenjivo pa se u mjesecima od listopada do svibnja može svrstati u lako do srednjeg prometnog opterećenja, dok se za vrijeme trajanja turističke sezone, od svibnja do listopada, prometno opterećenje može okarakterizirati kao teško i vrlo teško.

Predmetnim dijelom državne ceste prometuju uglavnom osobna vozila, manji broj putničkih autobusa i mali broj teretnih vozila duljine do 15m i nosivosti do 20t.

Na predmetnoj dionici prometnice gdje se izvode radovi, brzina vozila ograničena je do 50km/h.

2.3 PREGLEDNOSTI PRIKLJUČIVANJA VOZILA NA DRŽAVNU CESTU DC100

Projektom rješenjem daje se rješenje priključka sabirne ceste na državnu cestu DC100.

Kako bi se omogućio priključak vozila iz sabirne ceste na glavni smjer kretanja vozila (državna cesta DC100) potrebno je provjeriti duljine preglednosti i zaustavne puteve na glavnom smjeru za LIJEVO i DESNO skretanje iz priključnog smjera.

Obzirom da se projektom rješenjem želi omogućiti LIJEVO skretanje iz garaže na glavni pravac kretanja vozila, potrebno je udovoljiti parametrima preglednost glavnog pravca za LIJEVO SKRETANJE.

(Potrebne duljine preglednosti glavnog pravca za desno skretanje MANJE su od potrebnih duljina preglednosti glavnog pravca za lijevo skretanje).

Parametri za izračun potrebnih duljina preglednosti glavnog pravca (državna cesta DC100) za skretanje u LIJEVO iz sabirne ceste u smjer centra grada Mali Lošinj:

Postojeće ograničenje brzine na glavnom smjeru: **50km/h**

Uzdužni nagib prometnice državne ceste DC100, glavnog smjera: **-5%**

Udaljenost vozača od ruba asfalta prilikom priključivanja vozila na glavni smjer: **2,2m**

Prema danim parametrima izračunate su slijedeće vrijednosti za teretno vozilo:

- Potrebna duljina preglednosti iz smjera aerodroma:
 $L_{AE}=132,1m$

- Potrebna duljina preglednosti iz smjera centra grada:
 $L_{CG}=118,2m$
- Potrebna duljina zaustavljanja vozila(zaustavni put) iz smjera aerodroma:
 $L_L=59,76m$
- Potrebna duljina zaustavljanja vozila(zaustavni put) iz smjera centra grada:
 $L_D=50m$

Kako bi se sigurno omogućilo skretanje vozila u LIJEVO iz sabirne ceste na glavni smjer, provjerene su slijedeće projektirane duljine:

- Duljina preglednosti iz smjera aerodroma: $L_1=136,4m > 132,1m$
zadovoljava
- Duljina preglednosti iz smjera centra grada: $L_2=121,2m > 118,2m$
zadovoljava
- Duljina zaustavnog put iz smjera aerodroma: $L_3=94,7m > 59,76m$
zadovoljava
- Duljina zaustavnog puta iz smjera centra grada: $L_4=70,2m > 50m$
zadovoljava

2.4 PROMETNO RJEŠENJE

Obzirom da se radovi izvode izvan koridora državne prometnice ili u neposrednoj blizini državne ceste ne postoji direktna opasnost i utjecaj na sigurnost vožnje po državnoj cesti.

Izvođenjem radova nije predviđeno suženje širine kolnika državne ceste pa se na taj način ne predviđa smanjena protočnost vozila.

Projektnim rješenjem dana je regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova na gradnji i poslije gradnje sabirne prometnice te posebna regulacija prometa za vrijeme eventualnih zaustavljanja radnih vozila gradilišta na prometnici (kamiona za ukrcaj ili iskrcaj tereta, kamiona betonskih mješalica, i sl.) radi kratkotrajnih radova u blizini državne ceste.

Prije početka radova potrebno izvršiti oglašavanje u javnim medijima o početku radova i privremene regulacije prometa.

Opisom radova ne predviđa se zaustavljanje vozila na državnoj cesti za vrijeme izvođenja radova.

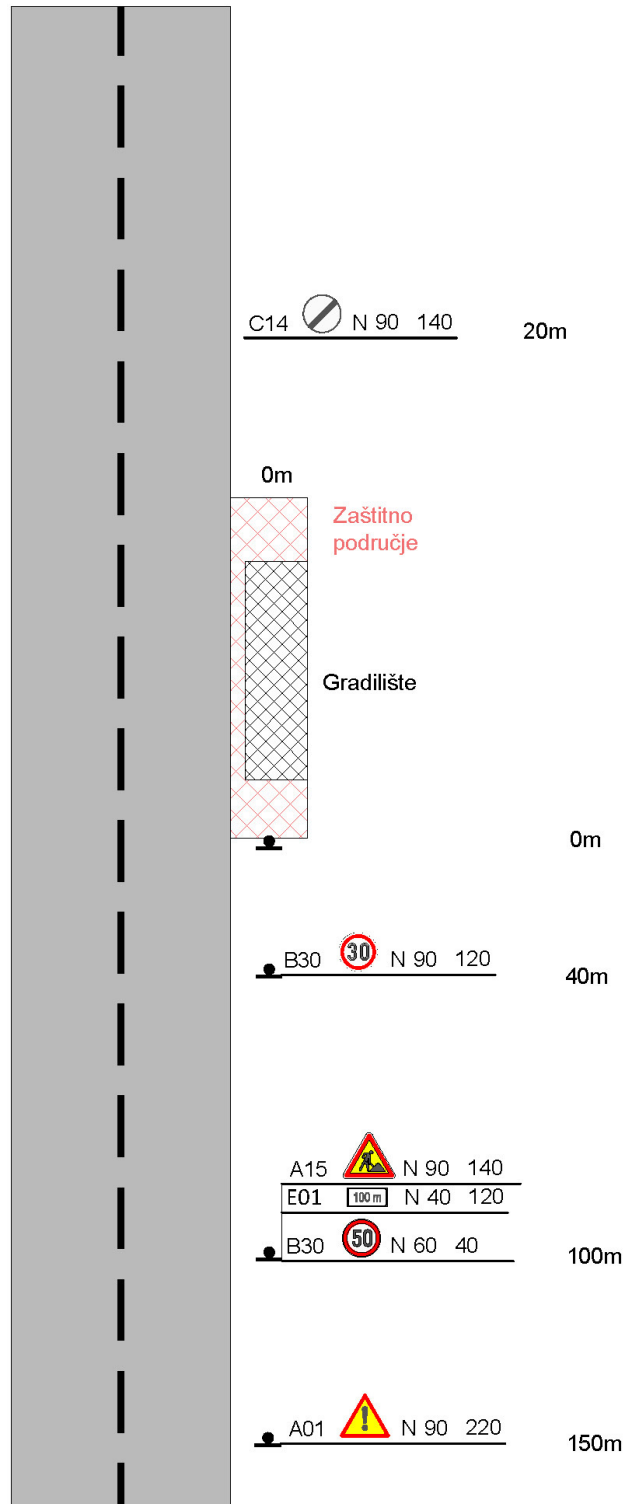
Na predmetnoj dionici prometnice gdje se izvode radovi, brzina vozila ograničena je do 50km/h.

Posebna privremena regulacija, u toku izvođenja radova spajanja priključne sabirne ceste na državnu cestu, odnosno u blizini gradilišta, brzina vozila se ograničava **do 30km/h.**

Za ove predmetne radove predviđena je privremena regulacija prometa prema **shemi C-1**: za dvosmjerne ceste izvan/unutar naselja u slučaju kada se gradilište nalazi uz cestu i izravno ne ometa promet.

Privremena regulacija C-1

Namjena:
Za dvosmjerne ceste
izvan/unutar naselja u
slučaju kada se
gradilište nalazi uz
cestu i izravno ne
omete promet.



Postavljanje znakova privremene regulacije prometa prilagoditi uvjetima horizontalne nivelete prometnice kako bi sudionici u prometnu bili pravovremeno obaviješteni o izvođenju radova na predmetnoj dionici.

Prilikom izvođenja radova posebnu pažnju obratiti na postavljenu signalizaciju privremene regulacije tokom noćnih sati i uvjeta smanjene vidljivosti, te u takvim okolnostima provjeriti rad i vidljivost treptača, provjeriti električna napajanja svjetlosne signalizacije, udaljenost postavljene signalizacije od ruba prometnice, i sl.

Svu prometnu signalizaciju po potrebi i dodatno osigurati u slučaju vremenskih nepogoda kako ne bi došlo do neželjenog oštećenja signalizacije i ugrožavanja sigurnosti prometa.

Projektom dokumentacijom dana su i slijedeća rješenja privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova ukoliko se za njima pokaže potreba:

- **Shema C-1 :** **Za dvosmjerne ceste izvan/unutar naselja u slučaju kada se gradilište nalazi uz cestu i izravno ne ometa promet.**
- *Shema C-2:* *Za dvosmjerne ceste izvan/unutar naselja s uređenim dvosmjernim prometom u slučaju kada se gradilište nalazi uz rub ceste i izravno ometa promet.*
- *Shema C-3:* *Za dvosmjerne ceste izvan/unutar naselja s jednosmjernim prometom na suženom dijelu gradilišta reguliranim od strane ovlaštenih osoba Izvođača radova. (u slučaju privremenog zaustavljanja vozila gradilišta na voznom traku državne ceste u periodu do 3h),*
- *Shema C-4:* *Za dvosmjerne ceste izvan/unutar naselja s jednosmjernim prometom na suženom dijelu gradilišta reguliranim prometnim svjetlima. (u slučaju privremenog zaustavljanja vozila gradilišta na voznom traku državne ceste u periodu dužem od 3h)*

2.5 PRIKAZ TEHNIČKIH MJERA ZAŠTITE NA RADU

Temeljem Zakona o zaštiti na radu Izvoditelj je dužan zonu radova ograditi (osigurati) predviđenom zaštitnom ogradom.

Vozilima će se prema potrebi i mogućnosti omogućiti prilaz poslovnim i drugim objektima polaganjem metalnih ploča preko iskopanog rova čija nosivost je ovisna o vrstama vozila koja moraju vršiti prijevoz.

Rovovi u noćnim satima i u uvjetima smanjene vidljivosti pored standardne signalizacije moraju biti označeni treptaćima K20.

Oprema izvoditelja radova, osiguranje strojeva i alata te radnika mora u cijelosti odgovarati propisima tehničke zaštite.

Za valjanu provedbu mjera odgovorna je i nadležna uprava gradilišta. Provjeru provedbe mjera zaštite na radu provodi voditelj građenja, nadzorni inženjer te ovlaštena služba lokalne uprave ili državne uprave.

Strojevi, vozila i radnici moraju biti obilježeni odgovarajućim oznakama i znakovima uz obaveznu uporabu boja koje imaju reflektirajuća svojstva.

Rijeka, travanj 2022.god.

Projektant:

Robert Damjanović, mia



2.6 PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE MATERIJALA

OPĆENITO

Kontrolu i osiguranje kvalitete vršit će izvođač uz kontrolu nadzornog inženjera i ovlaštene institucije za tu vrstu radova.

Svi projektom predviđeni materijali su po normama koje su na snazi /"HRVATSKE NORME", Tehnički uvjeti izvođenja grad. radova, Zakon o prostornom uređenju i Zakon o gradnji, OTU za radove na cestama(2001.).

F. PROMETNI ZNAKOVI (OKOMITA SIGNALIZACIJA)

Opis rada

Dužnost je izvoditelja radova da za materijale kojima radi prometne znakove, pribavi dokaze o uporabivosti i da originale dokaza preda nadzornom inženjeru.

Rad mora biti obavljen u skladu s projektom, Pravilnikom, propisima, programom kontrole i osiguranja kakvoće (PKOK), projektom organizacije građenja (POG), zahtjevima nadzornog inženjera i OTU.

Izrada

Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja trebaju biti u skladu s "Pravilnikom" te hrvatskim i europskim normama:

EN 12899-1,
EN 12899-2,
EN 12996,
EN 12352,
EN 12368,
EN 12675,
EN 1436,
EN 1463,
EN 1790.
EN 1871.

Prometni znakovi većih dimenzija, čija površina iznosi više od 2 m², izrađuju se od više segmenata i spajaju se na mjestu postavljanja u jednu cjelinu.

Pričvršćivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da s prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćivanja. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupca. Vijci se moraju osigurati protiv samoodvijanja.

Prometni znakovi pričvršćuju se na stupove koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja ili na aluminijske stupove.

Prometni znakovi većih dimenzija, kao što su putokazne ploče, postavljaju se pomoću montažnih elemenata na aluminijske "I" nosače. Broj nosača ovisi o površini prometnog znaka i iznosi:

- površina znaka do 8 m², 2 nosača IP Al. 180 mm
- površina znaka od 8 m² do 15 m², 3 nosača IP Al 180 mm ili nosača IP Al 240 mm

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za $3-5^\circ$ u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka.

Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kakvoće betona C 20/25 (MB 25), oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.

Kontrola kakvoće

Materijali od kojih se izrađuju znakovi i stupovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj trošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kakvoću. Originale dokaza treba predati nadzornom inženjeru.

Kontrola kakvoće materijala i zaštite od korozije čeličnih elemenata konstrukcije provodi se prema odgovarajućim odredbama OTU.

Zaštita električnih i elektronskih elemenata PPZ regulirana je posebnim zakonskim propisima koji se odnose na električne i elektronske instalacije pa se kontrola kakvoće obavlja prema tim odredbama. Izvođač mora o svom trošku osigurati kontrolu kakvoće materijala i izvedbe te originale dokaza predati nadzornom inženjeru.

Projektant:

Robert Damjanović, mia
G 3499

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Robert Damjanović
mag. ing. aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva

Investitor: GRAD MALI LOŠINJ
Riva lošinjskih kapetana 7
51550 Mali Lošinj
OIB: 72167903884

Građevina: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA
RASKRIŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN

Vrsta projekta: Prometni projekt

Razina projekta: Glavni projekt

Broj projekta: 03-PR-2022

Datum: travanj 2022.god.

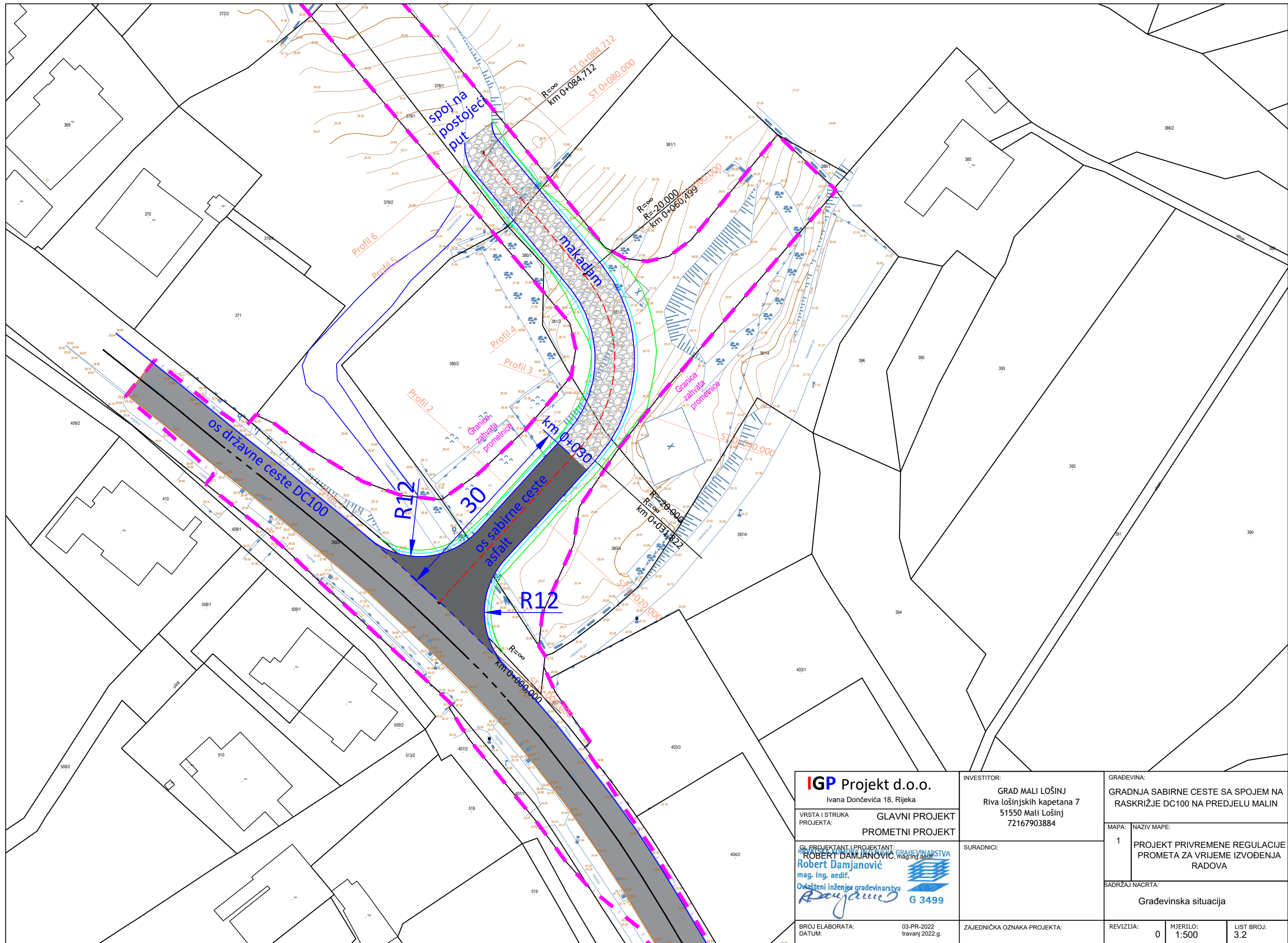
3 GRAFIČKI PRILOZI

3.1	Pregledna situacija	Mj: 1:2000
3.2	Građevinska situacija	Mj: 1:500
3.3	Situacija prometne opreme i signalizacije	Mj: 1:1000
3.4	Situacija preglednosti priključenja vozila	Mj: 1:1000
3.5	Uzdužni profil privremenog priključka sabirne ceste	Mj: 1:500/100
3.6	Poprečni profili privremenog priključka sabirne	Mj: 1:100

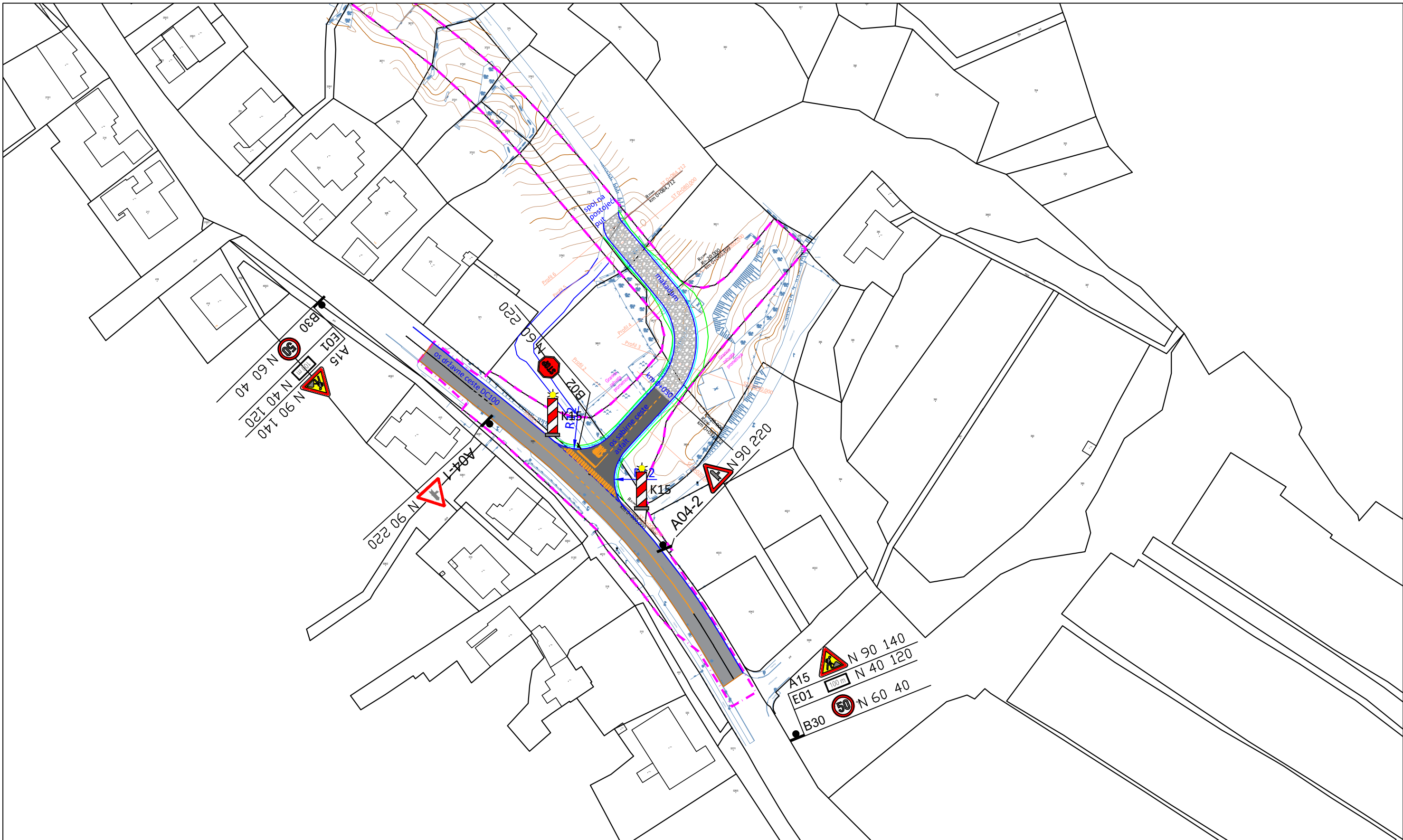
3.7 Situacije privremenog prometnog rješenja za vrijeme izvođenja radova



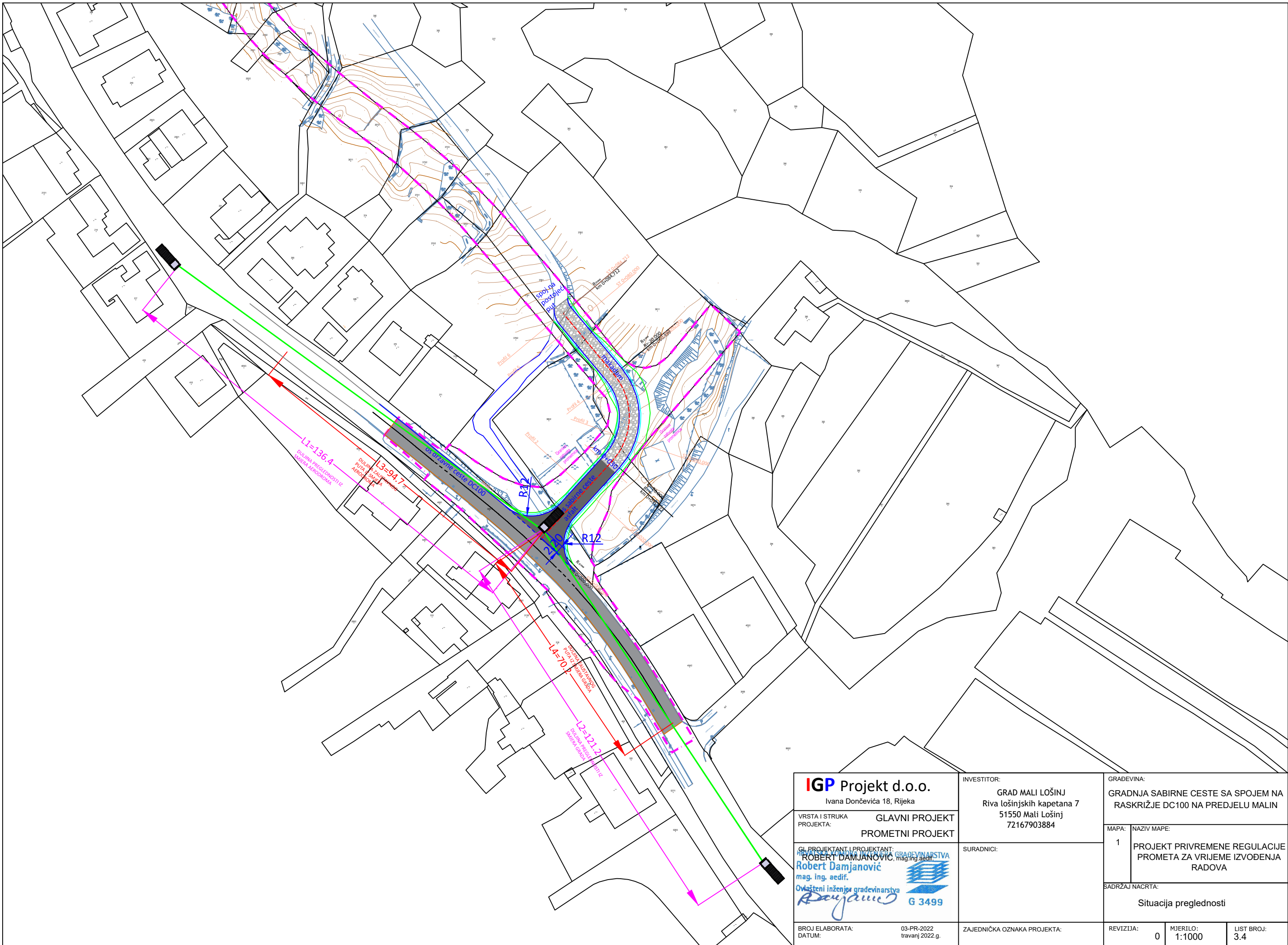
IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka		INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884		GRADEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN	
VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT		SURADNICI:		MAPA: NAZIV MAPE: 1 PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA	
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ , mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva   G 3499		SADRŽAJ NACRTA: Pregledna situacija			
BROJ ELABORATA: DATUM:		03-PR-2022 travanj 2022.g.		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: REVIZIJA: 0 MJERILO: 1:2000 LIST BROJ: 3.1	



IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka		INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884		GRAĐEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN	
VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT		SURADNICI:		MAPA: 1 NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA	
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ , mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva 		GRAĐEVINARSTVA  G 3499		SADRŽAJ NACRTA: Građevinska situacija	
BROJ ELABORATA: DATUM: 03-PR-2022 travanj 2022.g.		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:		REVIZIJA: 0 MJERILO: 1:500 LIST BROJ: 3.2	



IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka		INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884		GRADEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN	
VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT		SURADNICI:		MAPA: 1 NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA	
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ , mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva 				SADRŽAJ NACRTA: Situacija prometne opreme i signalizacije	
BROJ ELABORATA: 03-PR-2022 DATUM: travanj 2022.g.		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:		REVIZIJA: 0 MJERILO: 1:1000 LIST BROJ: 3.3	



IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka		INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884		GRADEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRIŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN	
VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT		SURADNICI:		MAPA: 1 NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA	
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ , mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3499		SADRŽAJ NACRTA: Situacija preglednosti		REVIZIJA: 0 MJERILO: 1:1000 LIST BROJ: 3.4	
BROJ ELABORATA: DATUM:		03-PR-2022 travanj 2022.g.		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	

R = ∅
T = 0,00 m
s = 0,20 m

R = 173 m
T = 14,76 m
s = 0,63 m

MJERILO
1:500/100

SR. RAV. = 16.0

0+000

0+089

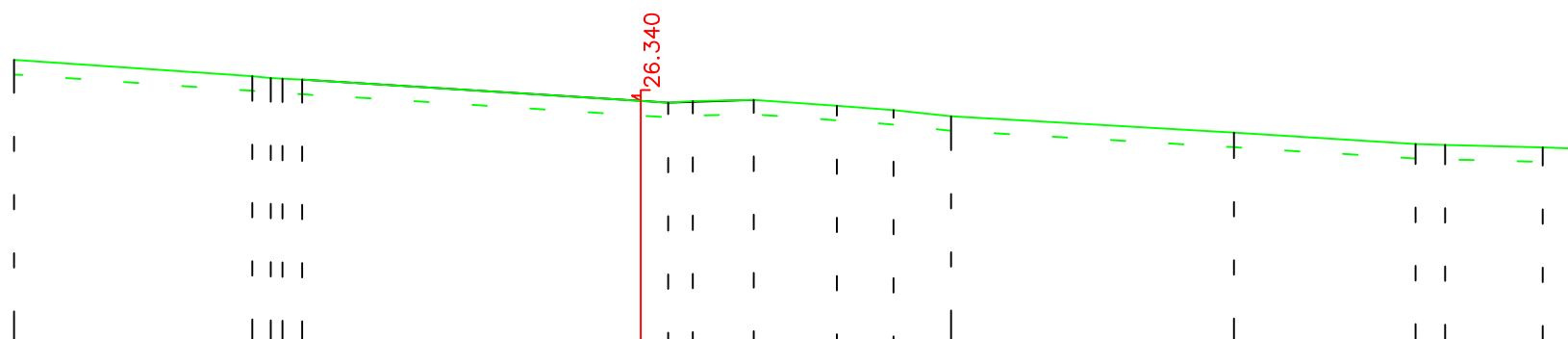
KOTE NIVELETE	26.34	26.13	26.56	29.16	32.36	33.77
KOTE TERENA	26.34	25.96	26.00	27.80	33.29	33.77
STACIONAZA	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	88.78
TLOCRTNI ELEMENTI	0+000.00	0+02.99	0+06.60	0+06.60	0+088.78	0+088.78

l=32.99 m
 l=26.62 m
 R=20.00 m
 l=29.18 m

IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka	INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884	GRADEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRIŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN		
	VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT	SURADNICI:	MAPA: 1	NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ , mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva 	GRAĐEVINARSTVA  G 3499	SADRŽAJ NACRTA: Udužni profil sabirne ceste		
BROJ ELABORATA: DATUM: 03-PR-2022 travanj 2022.g.	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	REVIZIJA: 0	MJERILO: 1:500/100	LIST BROJ: 3.5

KM 0+000.00

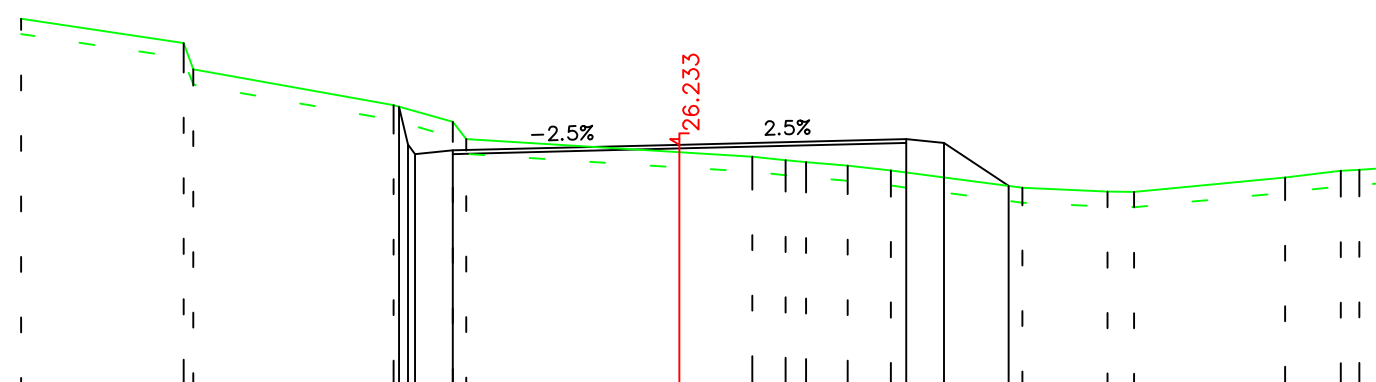
S.R.= 23.0 m



Kote terena		26.68	26.65	26.63		26.32	26.34	26.36	26.27	26.22	26.13		25.91		25.75	25.74	25.70
Udaljenost od osi		-5.34	-4.93	-4.66		0.38	0.71	1.55	2.69	3.47	4.26		8.16		10.66	11.06	12.40
Kote ceste						26.34											
Udaljenost od osi						0.00											

KM 0+010.00

S.R.= 23.0 m

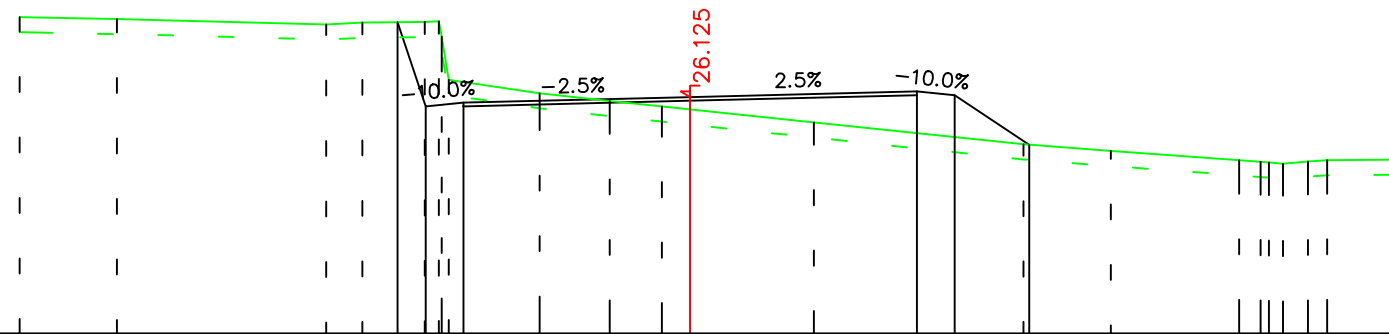


Kote terena		27.58	27.23		26.76			26.07	26.03	26.00	25.96	25.89		25.67		25.61	25.61	25.80	25.89	25.90	
Udaljenost od osi		-6.56	-6.43		-3.78			0.96	1.40	1.67	2.23	2.80		4.54		5.66	6.01	8.01	8.75	8.99	
Kote ceste					26.74	26.11	26.16	26.23			26.31	26.26	25.69								
Udaljenost od osi					-3.71	-3.50	-3.05	0.00			3.05	3.50	4.35								

IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka	INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884	GRAĐEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRIŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN			
	VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT	SURADNICI:	MAPA: 1	NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA	
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ, mag.ing.aedif. Robert Damjanović mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3499		SADRŽAJ NACRTA: Poprečni profil sabirne ceste			
BROJ ELABORATA: DATUM:	03-PR-2022 travanj 2022.g.	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	REVIZIJA: 0	MJERILO: 1:100	LIST BROJ: 3.6.1

KM 0+020.00

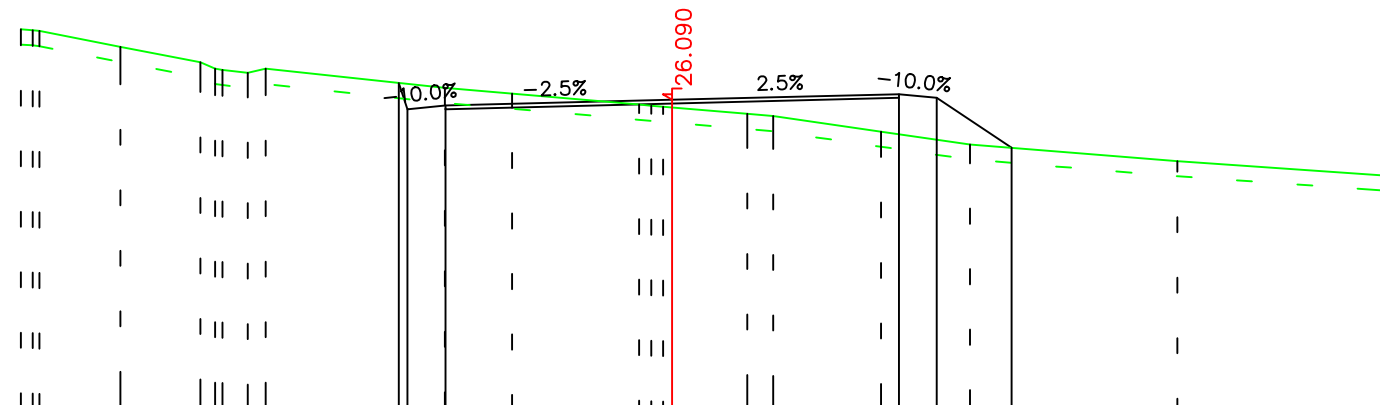
S.R.= 23.0 m



Kote terena	27.16	27.09	27.11	27.12	26.92	26.35	26.18	26.07	26.00	25.79	25.50	25.41	25.29	25.26	25.24	25.27	25.29
Udaljenost od osi	-7.58	-4.81	-4.33	-3.51	-3.29	-3.19	-1.99	-1.06	-0.37	1.64	4.41	5.56	7.26	7.66	7.84	8.17	8.43
Kote ceste				27.11	26.00	26.05			26.13		26.20	26.15	25.49				
Udaljenost od osi				-3.87	-3.50	-3.00			0.00		3.00	3.50	4.48				

KM 0+030.00

S.R.= 22.0 m

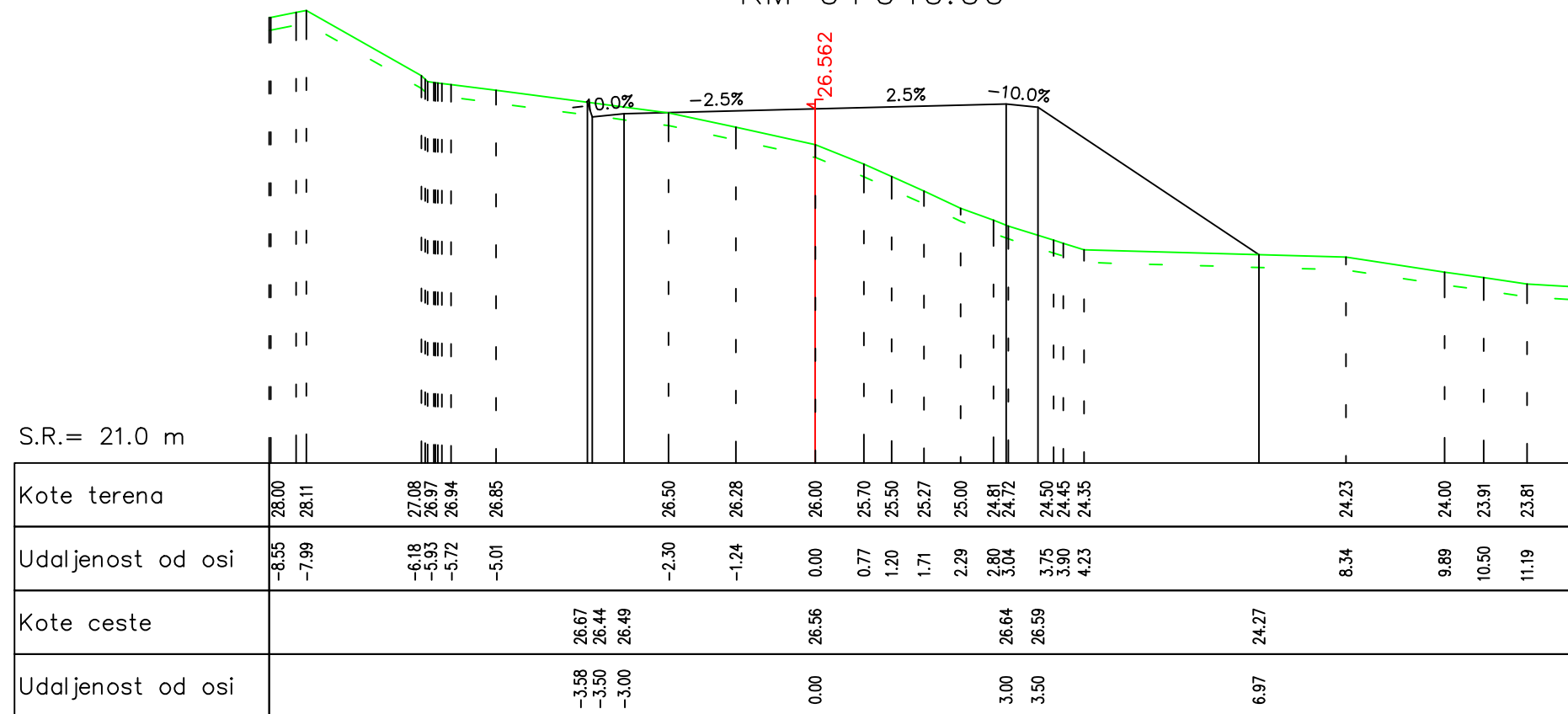


Kote terena	27.00	26.79	26.59	26.49	26.45	26.50	26.25	26.17	26.03	26.00	25.90	25.88	25.67	25.50	25.28
Udaljenost od osi	-8.49	-7.30	-6.24	-5.95	-5.61	-5.38	-3.01	-2.12	-0.44	-0.12	1.00	1.34	2.77	3.94	6.68
Kote ceste							26.31	25.97	26.02	26.09			26.17	26.12	25.46
Udaljenost od osi							-3.62	-3.50	-3.00	0.00			3.00	3.50	4.49

IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka	INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884	GRAĐEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN		
	VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT	SURADNICI:	MAPA: 1	NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ , mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3499	SADRŽAJ NACRTA: Poprečni profil sabirne ceste			
BROJ ELABORATA: DATUM: 03-PR-2022 travanj 2022.g.	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	REVIZIJA: 0	MJERILO: 1:100	LIST BROJ: 3.6.2

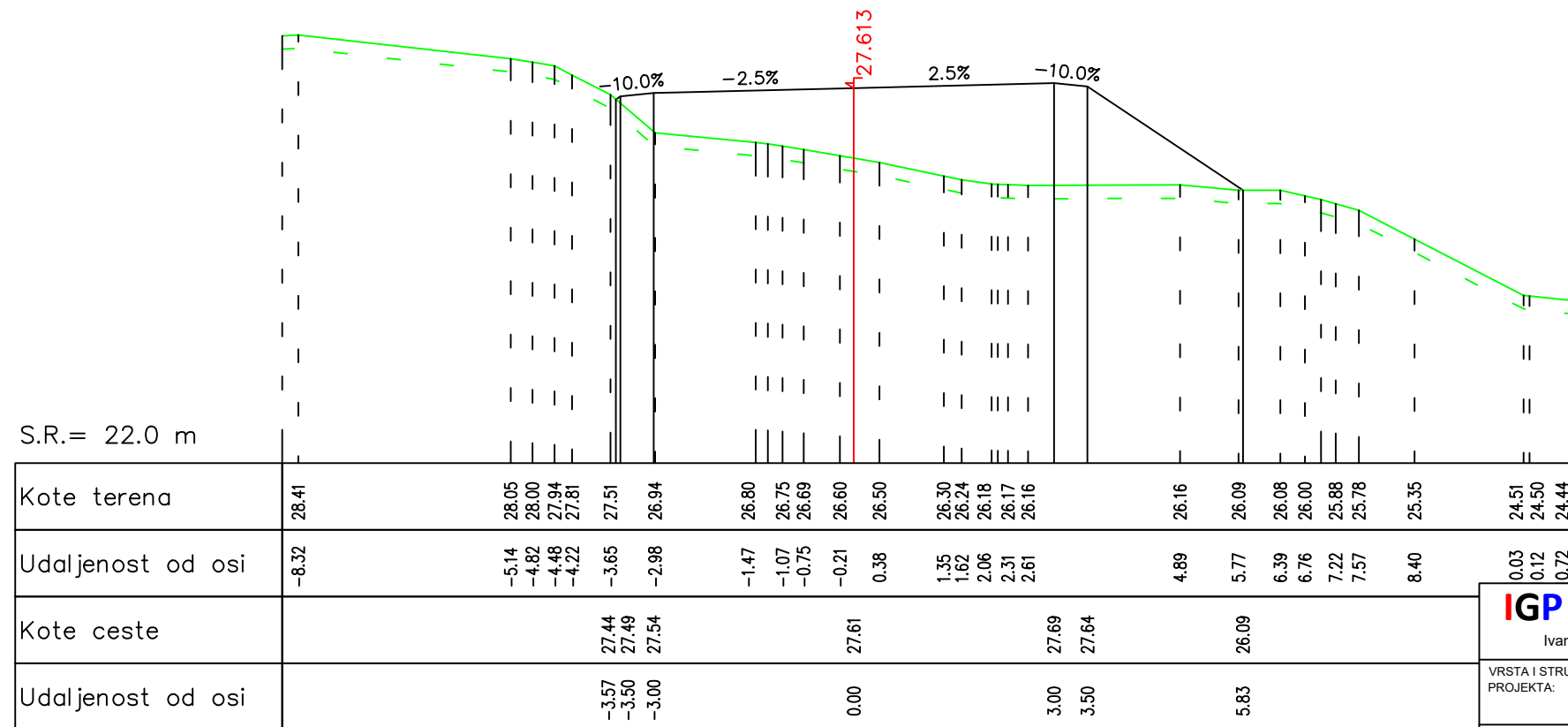
KM 0+040.00

S.R.= 21.0 m



KM 0+050.00

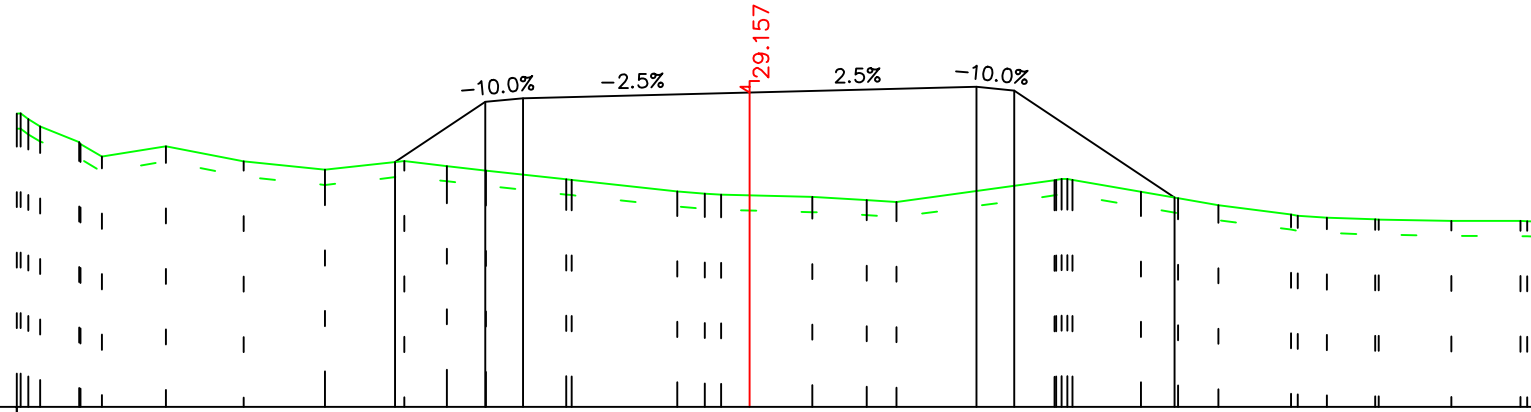
S.R.= 22.0 m



IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka	INVESTITOR:	GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884	GRADEVINA:	GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN
	VRSTA I STRUKA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT		MAPA: 1 NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ, mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva	SURADNICI:		SADRŽAJ NACRTA: Poprečni profil sabirne ceste	
BROJ ELABORATA: DATUM:	03-PR-2022 travanj 2022.g.	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	REVIZIJA: 0	MJERILO: 1:100
			LIST BROJ: 3.6.3	

KM 0+060.00

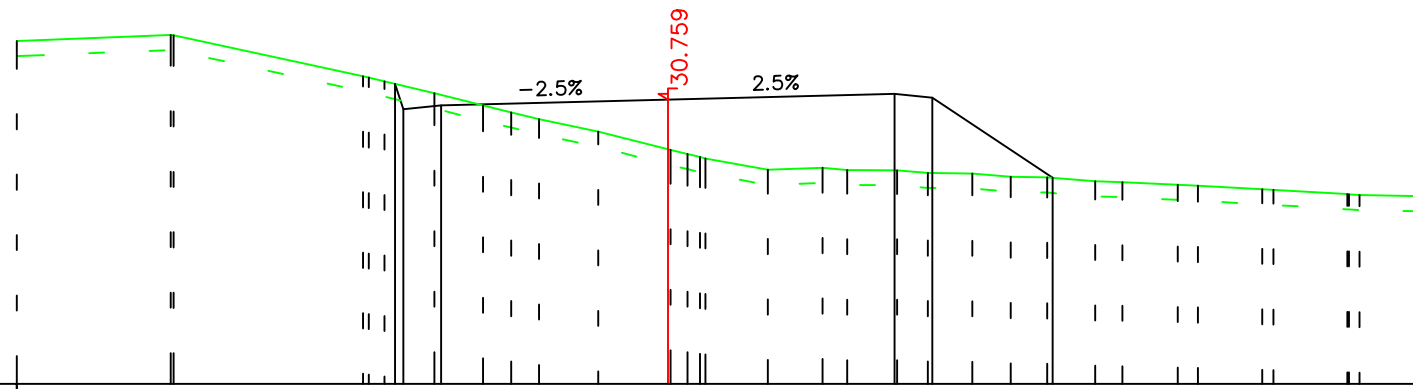
S.R.= 25.0 m



Kote terena	28.88	28.71	28.50	28.31	28.44	28.25	28.13	28.25	28.18	28.12	28.01	28.00	27.85	27.82	27.81	27.77	27.73	27.71	28.00	28.00	27.85	27.76	27.67	27.54	27.53	27.50	27.48	27.48	27.46	27.46	27.45
Udaljenost od osi	-9.65	-9.39	-8.87	-8.57	-7.72	-6.69	-5.62	-4.57	-4.01	-3.49	-2.43	-2.36	-0.96	-0.59	-0.38	0.83	1.55	1.94	4.03	4.27	5.17	5.67	6.20	7.16	7.25	7.64	8.27	8.32	9.28	10.20	10.38
Kote ceste								28.24	29.03	29.08					29.16				29.23	29.18		27.77									
Udaljenost od osi								-4.69	-3.50	-3.00					-0.00				3.00	3.50		5.62									

KM 0+070.00

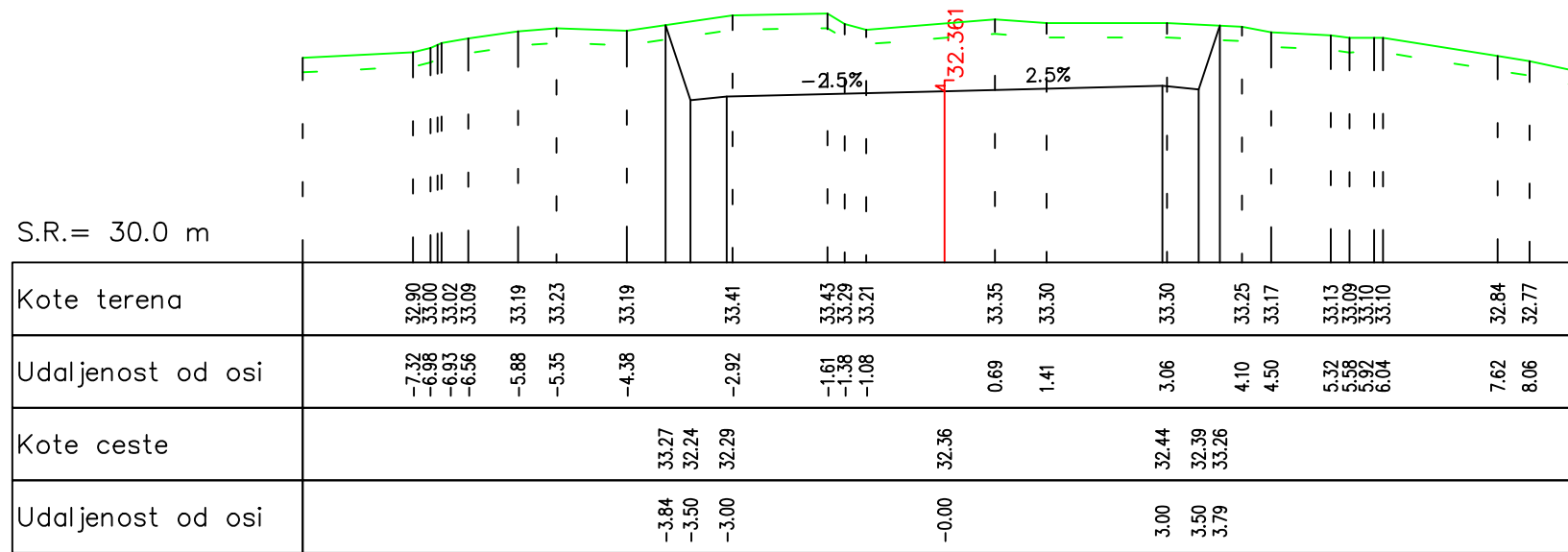
S.R.= 27.0 m



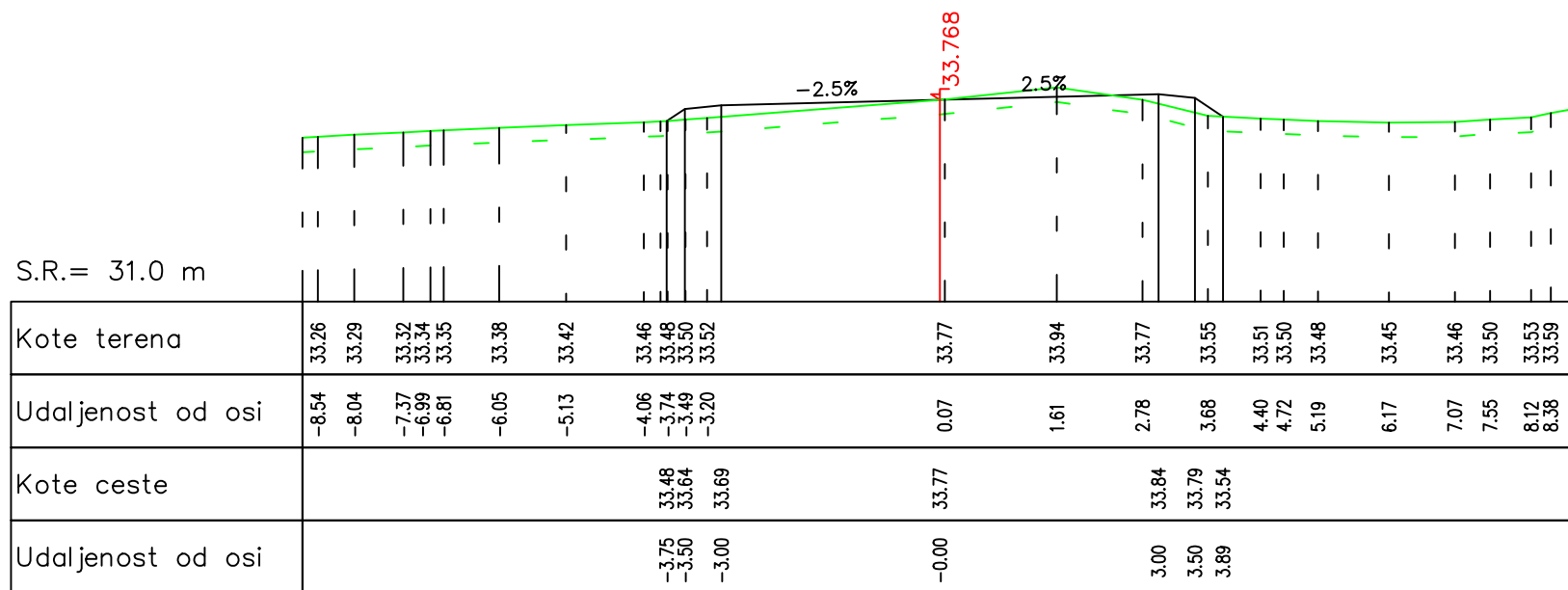
Kote terena		31.62	31.61		31.07	31.00	30.84	30.68	30.59	30.50	30.33	30.09	30.00	29.98	29.83	29.86	29.83	29.83	29.79	29.78	29.74	29.73	29.68	29.67	29.63	29.62	29.57	29.57	29.51	29.50	29.48	
Udaljenost od osi		-6.58	-6.54		-4.03	-3.75	-3.09	-2.44	-2.07	-1.70	-0.92	0.04	0.42	0.50	1.32	2.05	2.37	3.03	3.44	4.03	4.54	5.02	5.65	6.01	6.75	7.01	7.86	8.01	8.99	9.15	10.03	
Kote ceste					30.97	30.63	30.68					30.76				30.83	30.78					29.73										
Udaljenost od osi					-3.61	-3.50	-3.00					-0.00				3.00	3.50					5.09										

IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka	INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884	GRADEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN		
	VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT	SURADNICI:	MAPA: 1	NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ, mag.ing.aedif. Robert Damjanović mag. ing. aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva G 3499	SADRŽAJ NACRTA: Poprečni profil sabirne ceste			
BROJ ELABORATA: DATUM: 03-PR-2022 travanj 2022.g.	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	REVIZIJA: 0	MJERILO: 1:100	LIST BROJ: 3.6.4

KM 0+080.00



KM 0+088.78

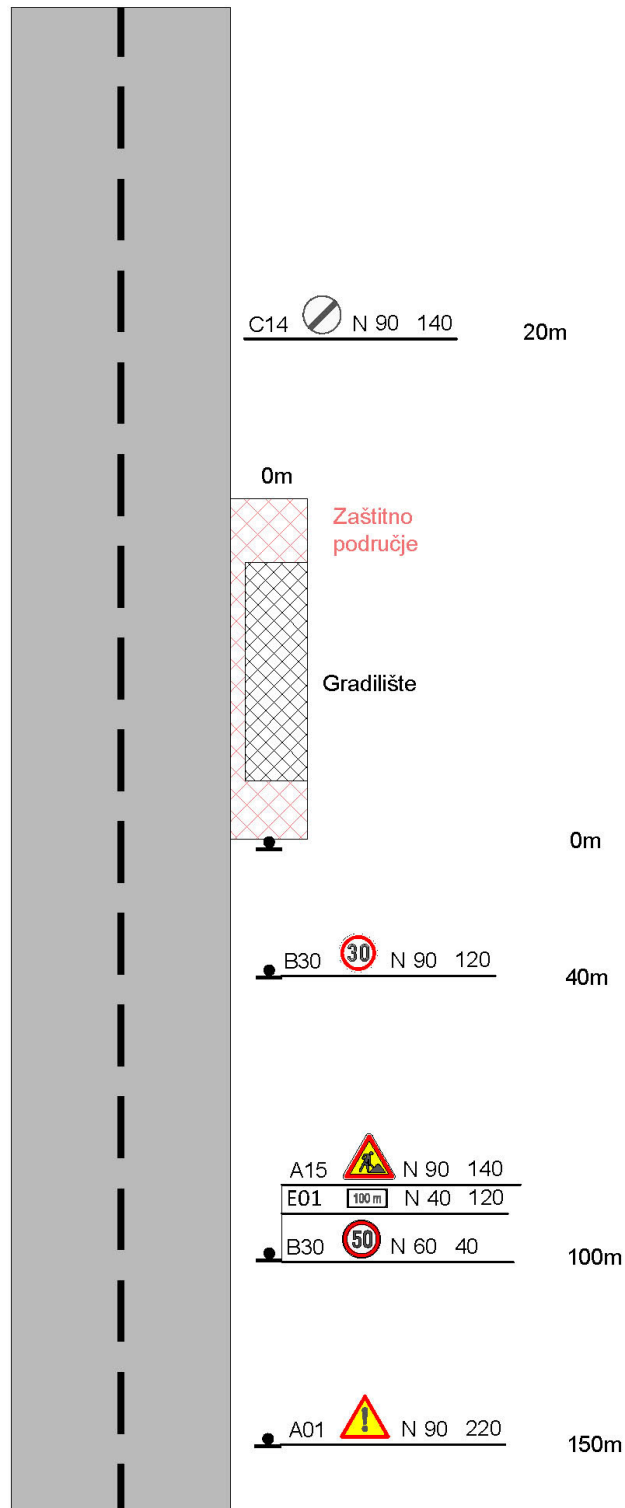


IGP Projekt d.o.o. Ivana Dončevića 18, Rijeka	INVESTITOR: GRAD MALI LOŠINJ Riva lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj 72167903884	GRADEVINA: GRADNJA SABIRNE CESTE SA SPOJEM NA RASKRŽJE DC100 NA PREDJELU MALIN		
	VRSTA I STRUKA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PROMETNI PROJEKT	SURADNICI:	MAPA: 1 NAZIV MAPE: PROJEKT PRIVREMENE REGULACIJE PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA	SADRŽAJ NACRTA: Poprečni profil sabirne ceste
GL. PROJEKTANT I PROJEKTANT: ROBERT DAMJANOVIĆ , mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3499	BROJ ELABORATA: DATUM: 03-PR-2022 travanj 2022.g.	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	REVIZIJA: 0 MJERILO: 1:100 LIST BROJ: 3.6.5	

• Privremena regulacija Shema C-1

Privremena regulacija C-1

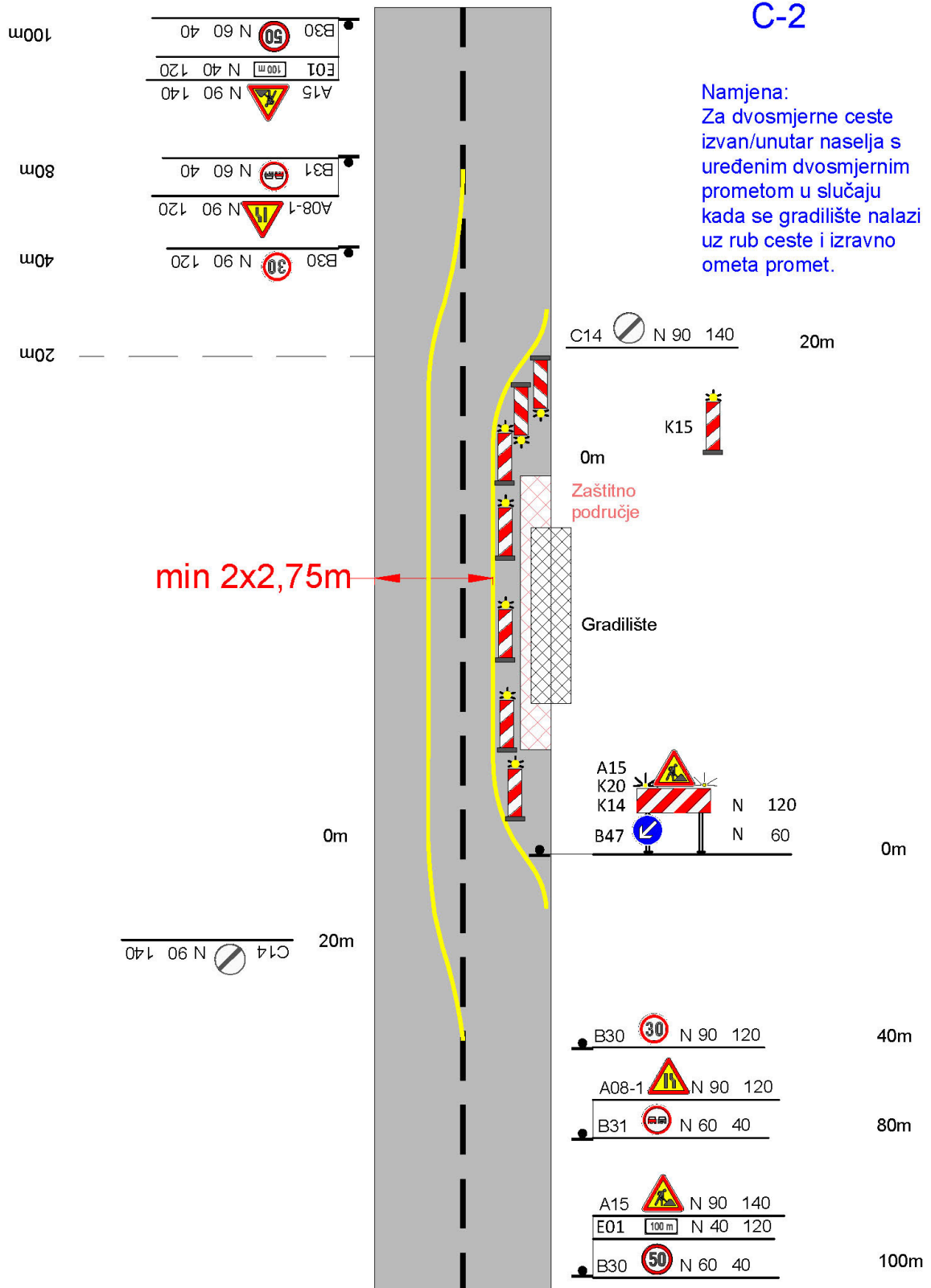
Namjena:
Za dvosmjerne ceste
izvan/unutar naselja u
slučaju kada se
gradilište nalazi uz
cestu i izravno ne
omete promet.



• Privremena regulacija Shema C-2

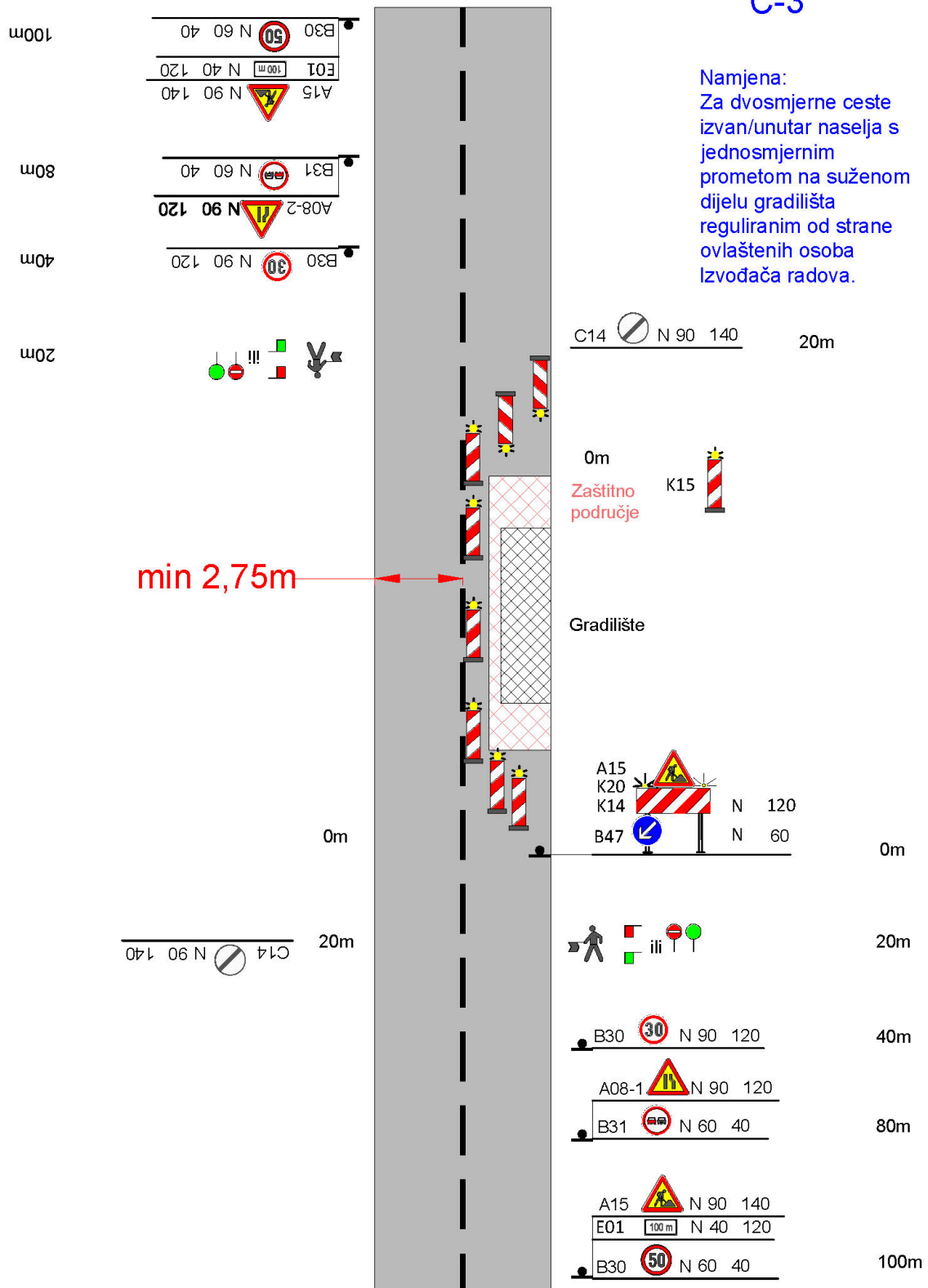
Privremena regulacija
 C-2

Namjena:
 Za dvosmjerne ceste
 izvan/unutar naselja s
 uređenim dvosmjernim
 prometom u slučaju
 kada se gradilište nalazi
 uz rub ceste i izravno
 ometa promet.



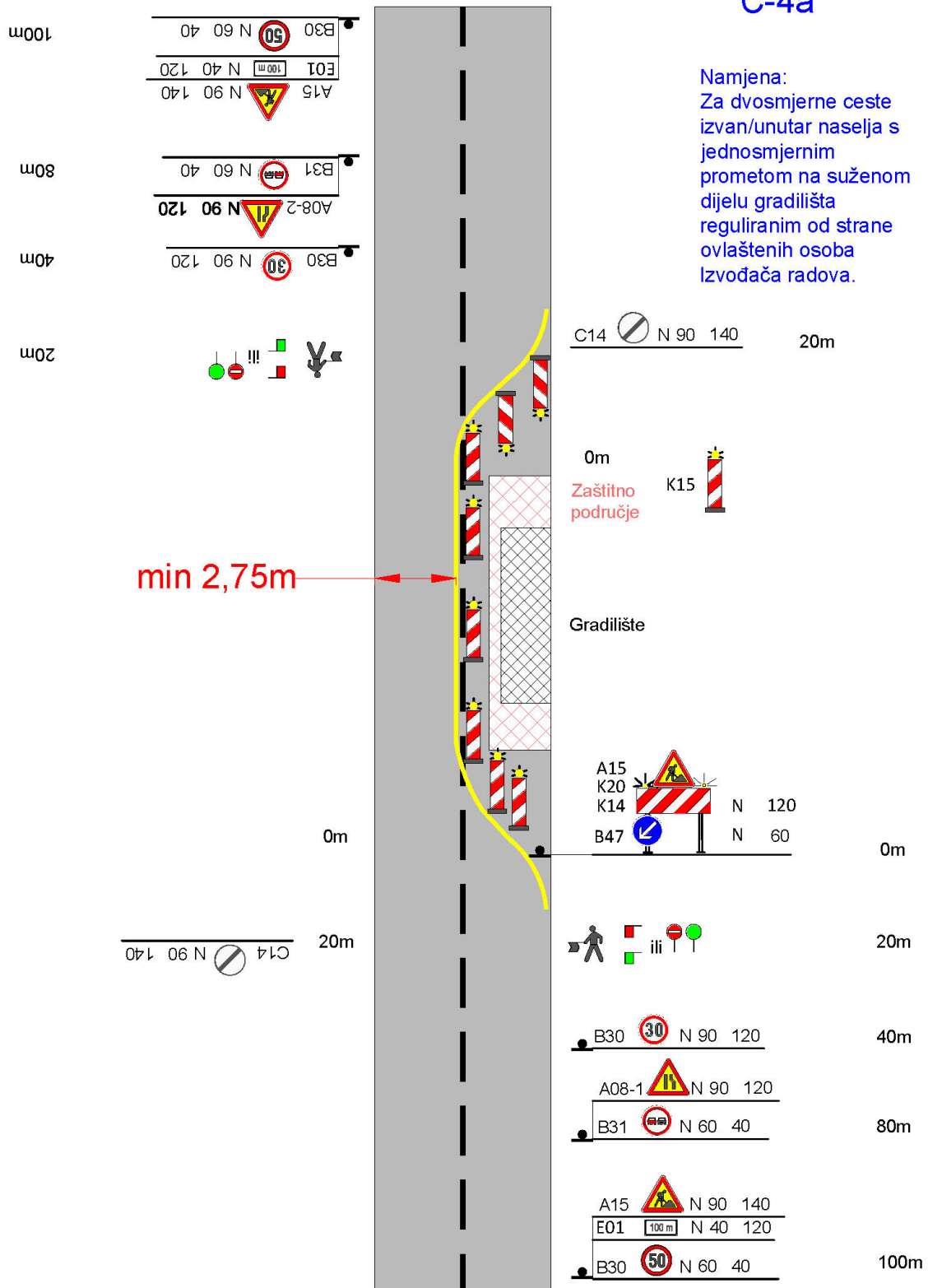
• Privremena regulacija Shema C-3

Privremena regulacija
 C-3



• Privremena regulacija Shema C-4

Privremena regulacija
 C-4a



Privremena regulacija C-4b

