

# Pro Via d.o.o.

za istraživanje i razvoj u prometu i usluge  
51215 KASTAV, ul. Pilepčić 41  
tel. (fax): +385 (0)51/687 618, mob: 095/906-8807, e-mail: provia.kastav@gmail.com

PROSTOR ZA OVJERU NADLEŽNOG TIJELA

**Projekt:** Prometno rješenja u ul. Šestavina i dijelu  
ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošinj

**Naručitelj:** Grad Mali Lošinj  
Riva Lošinjskih kapetana 7  
51550 Mali Lošinj

**Vrsta projekta:** PROMETNI ELABORAT

**Broj projekta:** 11-2022

dr. sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

**Projektant:**



**Datum:** svibanj 2022.

dr.sc. Ivica Barišić, dipl.ing.prom.

**Direktor:**



<b>Projekt:</b>	<b>Prometno rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošnju</b>
<b>Naručitelj:</b>	<b>Grad Mali Lošinj Riva Lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj</b>
<b>Vrsta projekta:</b>	<b>PROMETNI ELABORAT</b>
<b>Broj projekta:</b>	<b>11-2022</b>
<b>Datum:</b>	<b>svibanj 2022.</b>

---

## **I. OPĆI DIO**

---

## SADRŽAJ

### I. OPĆI DIO

- Sadržaj
- Registracija poduzeća
- Rješenja o imenovanju projektanta
- Izjava o usklađenosti
- Licenca ovlaštenog inženjera (HKIP)

### II. TEHNIČKI OPIS

1. Uvod
2. Analiza postojećeg stanja na području zone zahvata
- 3 Prometno rješenje u zoni zahvata
- 4 Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme
- 5 Zaključno

### III. TROŠKOVNIK

### IV. GRAFIČKI PRILOZI

- 1.0. Pregledna situacija ul. Šestavina - shema veze listova ..... M 1:2.000
- 1.1. Prometno rješenje u ulici Šestavine - spoj na D100 ..... M 1:500
- 1.2. Prometno rješenje u ulici Šestavine – 1. dio..... M 1:500
- 1.3. Prometno rješenje u ulici Šestavine – 2. dio..... M 1:500
- 
- 2.0. Pregledna situacija ul. Obrada Hrgovića - shema veze listova ..... M 1:2.000
- 2.1. Prometno u dijelu Ulice Obrada Hrgovića ..... M 1:500
- 2.2. Prometno u dijelu Ulice Obrada Hrgovića – zona ispred crkve..... M 1:250
- 
- D-1. Detalj postavljanja prometnih znakova
- D-2. Detalj obilježavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje žutom bojom (H51)
- D-3- Detalj električne parkirne barijere

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI  
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OBS: 040321813

OIB: 02670844534

TVRIKA:  
2 PRO VIA društvo s ograničenom odgovornošću za istraživanje i razvoj u prometu i usluge  
2 PRO VIA d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:  
1 Kastav (Grad Kastav)  
Pilepić 41

PRAVNI OBLIK:  
2 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 \* - računalne i srodne djelatnosti
- 1 \* - promidžba (reklama i propaganda) i istraživanje tržišta
- 1 \* - konzultantske usluge u području prometa, urbanističkog i prostornog planiranja
- 1 \* - prometno tehnička vještačenja
- 1 \* - izrada studija, elaborata i projekata iz područja prometne infrastrukture
- 1 \* - istraživanje i razvoj iz područja prometa
- 1 \* - projektiranje, gradnje i nadzor nad gradnjem
- 1 \* - stručni poslovi prostornog planiranja
- 1 \* - čuvanje parkiranih automobila i naplata na parkiralištima
- 1 \* - javni cestovni prijevoz putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prometu
- 1 \* - uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom
- 1 \* - prijevoz za vlastite potrebe
- 1 \* - kupnja i prodaja robe te trgovačko posredovanje na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 \* - zastupanje domaćih i inozemnih tvrtki
- 1 \* - Poslovanje nekretninama
- 1 \* - izdavačka i tiskarska djelatnost
- 1 \* - Proizvodnja igara i igračka
- 1 \* - turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za mlade, pustolovnom, lovnom, športskom, golf-turizmu, ronilačkom ili rekreacijskom ribolovu na moru
- 1 \* - ostale turističke usluge
- 1 \* - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane,

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI  
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 \* - pripremanje i usluživanje pićem i napicima i pružanje usluga smještaja i kampiranja
- 1 \* - organiziranje tečajeva i poduke iz poslovne i osobne učinkovitosti
- 1 \* - iznajmljivanje predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- 1 \* - kreativne umjetničke i zabavne djelatnosti
- 1 \* - odnosi s javnošću i djelatnosti pripočivanja
- 1 \* - Prevoditeljske djelatnosti
- 1 \* - organiziranje stručnih seminara, savjetovanja, tečajeva i poduka na području prometa i prometnih djelatnosti
- 2 \* - uzgoj jednogodišnjih usjeva
- 2 \* - uzgoj višegodišnjih usjeva
- 2 \* - uzgoj sadnog materijala i ukrasnog bilja
- 2 \* - poljoprivredna djelatnost
- 2 \* - proizvodnja poljoprivrednih i prehrambenih proizvoda - ekološka proizvodnja u uzgoju bilja i u proizvodnji biljnih proizvoda
- 2 \* - trgovina ekološkim proizvodima, neprerađenim biljnim i životinjskim proizvodima te proizvodima koji su potpuno ili dijelom sastavljeni od takvih proizvoda

OSNIIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674  
Kastav, Pilepić 41
- 2 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Ivica Barišić, OIB: 79736071674  
Kastav, Pilepić 41
- 2 - direktor
- 2 - zastupa pojedinačno i samostalno temeljem odluke od 16. svibnja 2017.

TEMELJNI KAPITAL:  
2 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:  
Osnivački akt:  
1 Izjava o osnivanju sastavljena je 11. ožujka 2014. godine,  
2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. odredbe Izjave izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljena u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:  
2 Odlukom člana društva od 16. svibnja 2017. povećan je

D004, 2017-07-03 11:54:24 Stranica: 2 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U RIJEČI  
IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:  
Promjene temeljnog kapitala:  
temeljni kapital sa 1.000,00 kn za 19.000,00 kn na 20.000,00 kn.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano eu	God. 2016	Za razdoblje 01.01.16 - 31.12.16	Vrsta izvještaja GFI-POD izvještaj
12.04.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-14/1830-2	19.03.2014	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-17/3651-2	13.06.2017	Trgovački sud u Rijeci
eu /	27.03.2015	elektronički upis
eu /	25.03.2016	elektronički upis
eu /	12.04.2017	elektronički upis

U Rijeci, 03. srpnja 2017.

Ovlaštena osoba



Registracija poduzeća Pro Via d.o.o.

RJEŠENJE br. 11-2022 o imenovanju projektanta

Dr.sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom.

imenuje se za projektanta na izradi PROMETNOG ELABORATA

Projekt:	Prometno rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošinj
Naručitelj:	Grad Mali Lošinj Riva Lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	11-2022
Datum:	svibanj 2022.

### Obrazloženje

1. Dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing. prom. diplomirao je na Fakultetu prometnih znanosti Zagrebu 1998.g., ima više od 20 godina iskustva u prometnom planiranju i projektiranju.

Položio je stručni ispit za djelatnike koji obavljaju određene poslove u izgradnji objekata, dana 19. 06. 2001. god. Klasa: 133-04/01-01/328, Urbroj 531-08/1-1-01-2, Red. Br. Evidencije 4303., pri Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Položio je stručni ispit za ovlaštenog inženjera cestovnog prometa dana 11.04.2015. god. Klada: 340-01/15-02-17, Urbroj: 368-15-05-02, te stekao status ovlaštenog inženjera cestovnog prometa, red. broj 205.

2. Pro Via d.o.o. za istraživanje i razvoj u prometu i usluge registriran je kod nadležnog Trgovačkog suda u Rijeci (Tt-17/3651-2) u registarski uložak s matičnim brojem subjekta (MBS) 040321813.

Temeljem prethodno navedenog ispunjeni su uvjeti za navedeno imenovanje.

Za Pro Via d.o.o.

direktor : Ivica Barišić

Kastav, 5/2022.

  
**Pro Via d.o.o.**  
KASTAV 51215, Pilepčić 41

**IZJAVA PROJEKTANTA**  
o usklađenosti prometnog projekta  
s odredbama posebnih zakona i drugih propisa

Projekt:	Prometno rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošinj
Naručitelj:	Grad Mali Lošinj Riva Lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj
Vrsta projekta:	PROMETNI ELABORAT
Broj projekta:	11-2022
Datum:	svibanj 2022.

Ovaj projekt je usklađen s važećim propisima, tehničkim normativima i pravilima:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 110/19)
- Zakon o prostornom uređenju (NN RH br. 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o vodama (NN 66/19)
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. 71/14; 118/14; 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18)
- Zakon o normizaciji (NN 80/13)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama NN 92/2019
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/02, 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)
- Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (NN 78/13)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 18/21)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga 6: Oprema ceste; IGH; 2001.
- Tehnički propis za betonske konstrukcije (NN 139/09, 14/10, 125/10, 136/12)

Kastav, 5/2022.

Projektant:

Dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.

LICENCA OVLAŠTENOG INŽENJERA

**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA  
TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

Strukovni razred inženjera  
cestovnog prometa

**LICENCA**

dr. sc. IVICA BARIŠIĆ, dipl. ing.

rođen 02. siječnja 1973. u Gmiči-Prozor

država Republika Bosna i Hercegovina

položio je dana 11. travnja 2015. u Zagrebu

**stručni ispit i stekao status ovlaštenog inženjera  
cestovnog prometa**

Predsjednik strukovnog razreda inženjera  
cestovnog prometa

Predsjednik Skupštine Hrvatske  
komore inženjera tehnologije  
prometa i transporta

  
John Leko, dipl. ing.

  
prof. dr. sc. Hrvoje Baričević



**HRVATSKA KOMORA INŽENJERA TEHNOLOGIJE PROMETA I TRANSPORTA**

<b>Projekt:</b>	<b>Prometno rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošnju</b>
<b>Naručitelj:</b>	<b>Grad Mali Lošinj Riva Lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj</b>
<b>Vrsta projekta:</b>	<b>PROMETNI ELABORAT</b>
<b>Broj projekta:</b>	<b>11-2022</b>
<b>Datum:</b>	<b>svibanj 2022.</b>

---

## **II. TEHNIČKI DIO**

---

## II. TEHNIČKI OPIS

### 1. Uvodno

Prema projektnom zadatku od strane naručitelja Grad Mali Lošinj definirana je izrada Projekta prometnog rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošinju.

Sukladno prethodno navedenom izvršena je analiza postojećeg stanja u zoni zahvata i dat prijedlog prometnog rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošinju.

#### Napomena:

Budući se prilikom izrade prometnog projekta nije raspolagalo sa geodetskom podlogom u većem mjerilu, osnovna podloga za izradu projekta dobivena je iz raspoloživih kartografskih podloga:

- Digitalni orto-foto snimak zone zahvata (DOF)
- Osnovna državna karta (HOK)
- Geoportal Državne geodetske uprave <http://geoportal.dgu.hr>
- <https://maps.google.hr>

Dobivena podloga omogućila je izradu osnovne podloge, na kojoj je izrađeno prometno rješenje postavljanja prometne signalizacije.

Točne pozicije postavljanja prometne signalizacije, opreme i parkiranih mjesta odredit će se na terenu prije samog izvođenja.

U projektu su dati detalji postavljanja prometne signalizacije prema kojima je potrebno izvršiti postavljanje iste.

## 2. Analiza postojećeg stanja na području zone zahvata

Područje zahvata ovog Elaborata podijeljeno je na dvije zone:

- Zona 1. zapadni dio naselja Veli Lošinj (Punta) – ul. Šestavine
- Dio ul. Obrada Hrgovića (zona ispred crkve Sv. Nikole/Sv. Ane)

Na sljedećoj slici prikazano je područje obuhvata.



Pregledna situacija šire zone

### Zona 1

Današnji sustav regulacije prometa u zoni zapadnog dijela naselja Veli Lošinj karakterizira uspostava pješačke zone na dijelu ul. Šestavina od k.br. 12a u smjeru prema centru naselja. Međutim nije postavljena signalizacija zabrane prometovanja, a niti fizičke mjere za zabranu pristupa u pješačku zonu.



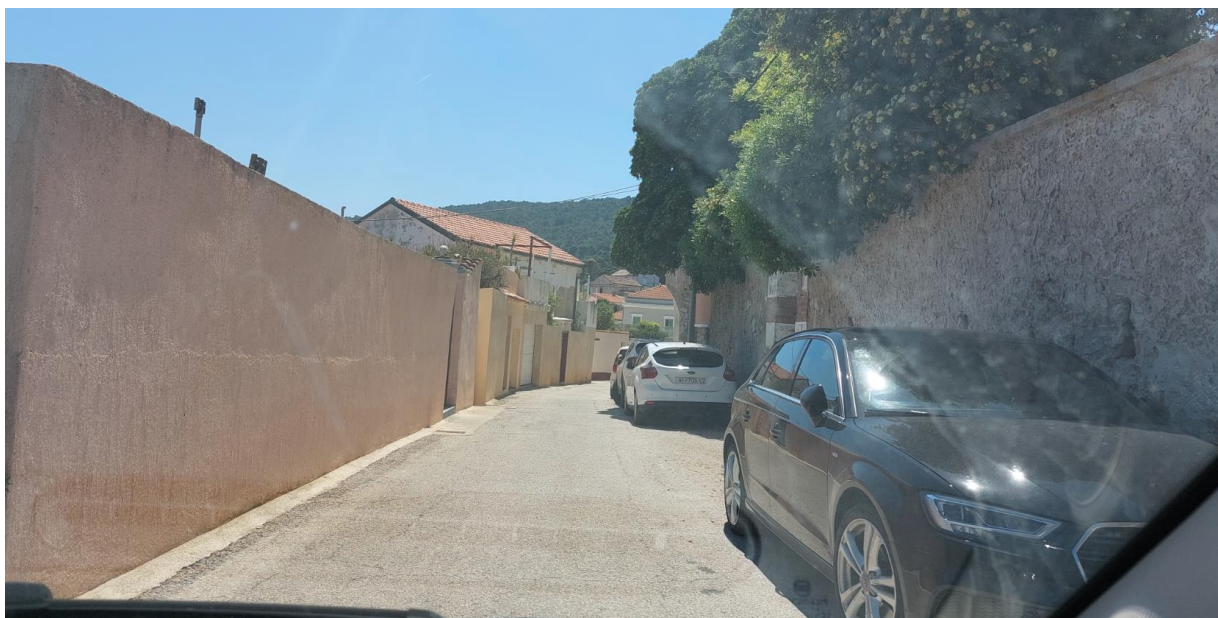
Početak pješačke zone u ul. Šestavina

Na raskrižju sa državnom cestom D100 nije postavljena nikakva dodatna signalizacija koja bi vozače obavijestila da se radi o zaglavnoj („slijepoj cesti“).



Prilaz ul. Šestavina na državnu cestu D100

Na dijelu ulice Šestavine u zoni središta naselja karakterizira veliki broj nepropisno parkiranih vozila koji otežavaju prolazak pješacima i interventnim vozilima.



Nepropisno parkirana vozila u ul. Šestavina.

## Zona 2

Na dijelu ul. Obrada Hrgovića ma plato ispred crkve Sv. Nikole (Sv. Ane) tijekom sezone nepropisno se parkira veći broj vozila koja na toj lokaciji ostaju i više dana.

Parkiranjem na toj lokaciji ometa se normalan prilaz crkvi, prolazak ostalim sudionicima kao i održavanje javnih manifestacija tijekom ljeta (sljedeća slika).



Parkirana vozila na platou ispred crkve

### 3. Prometno rješenje u zoni zahvata

Prometno rješenje obuhvaća rješenje prometne signalizacije (vertikalna i horizontalna) i opreme ceste odnosno cjelovitu regulaciju prometa zoni zahvata, s ciljem rješavanja problema opisanog u prethodnoj točki.

U postizanju većeg stupnja sigurnosti prometa u ovom prijedlogu išlo se za time da se primjenom standardne okomite i horizontalne signalizacije, te dodatne opreme za povećanje sigurnosti prometa, postigne sprečavanje nepropisnog parkiranja te ograniči prometovanje vozilima unutar pješačke zone, a time i do povećanje stupnja sigurnosti u prometu.

#### Zona 1

Ovim Elaboratom predviđeno postavljanje dodatne prometne signalizacije na raskrižju ul. Šestavina sa državnom cestom D100 kao i na početku pješačke zone. Radi sprečavanja nepropisnog parkiranja u dijelu ul. Šestavine predviđeno je postavljane znakova B36 (zabrana parkiranja i zaustavljanja) kao i iscrtavanje oznaka na mjestima na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje žutom bojom (H51)

Na početku pješačke zone predviđeno je postavljanje ulazno/izlazne podizne rampe kojom bi se vršila kontrola ulaza i izlaza u zonu. Zbog širine ulice, uz rampu se postavlja i ograda stupići sa lokotom. Vlasnici vozila s dozvolom u zoni kontroliranog ulaza kao i interventne postrojbe dobili bi mogućnost kontroliranja pokretne rampe te bi mogli neometano ulaziti/izlaziti iz zone sa svojim vozilima.

Izbor tipa rampe prema odabiru Investitora.

Pregledana situacija i shema veze listova u zoni 1 prikazana je na grafičkom prilogu 1.0. Prometno rješenje regulacije prometa u zoni 1, te pozicije prometnih znakova vidljive su na grafičkim priložima br. 1.1 - 1.3.

#### Zona 2

Ovim Elaboratom predviđeno je uvođenje kontroliranog ulaza/izlaza u dio ulice Obrada Hrgovića na plato ispred crkve Sv. Nikole.

Sustav kontroliranog ulaza u zonu vrijedio bi u vrijeme sezone i funkcionirao bi na način da je pristup u zonu dozvoljen isključivo za stanare i vozila s posebnom dozvolom.

Vlasnici stambenih objekata u zoni kontroliranog ulaza kao i interventne postrojbe dobili bi mogućnost kontroliranja pokretne rampe te bi mogli neometano ulaziti/izlaziti iz zone sa svojim vozilima.

Na raskrižju ul. O. Hrgovića i ul. Grbica predviđeno je postavljanje znakova zabrane prolaska prema crvi Sv. Nikole osim za stanare i vozila s posebnom dozvolom. Na privozu ul O. Hrgovića postavlja se znak B02.

Na početku platoa ispred same crkve predviđeno je postavljanje ulazno/izlazne podizne rampe kojom bi se vršila kontrola ulaza i izlaza u zonu. Zbog širine platoa, uz rampu se postavljaju i demontažni stupići sa lokotom. Pozicija ulazno izlazne rampe dat je na sljedećoj slici.

Pregledana situacija i shema veze listova u zoni 2 prikazana je na grafičkom prilogu 2.0. Prometno rješenje regulacije prometa u zoni 2, te pozicije prometnih znakova vidljive su na grafičkim priložima br. 2.1 i 2.2.



Pozicija postavljanja ulazno/izlazne rampe i demontažnih stupića



Stanje u zoni postavljanja stupića i podizne rampe

Uvođenjem kontrole ulaza/izlaza u zonu ispred crkve i ograničenja u pristupu prevelikog broja vozila u zonu tijekom sezone, osigurat će znatno bolja organizacija prometa i veća sigurnost prometa, kao i neometano odvijanje javnih događanja i pristup interventnim vozilima.

## 4. Tehnički elementi prometne signalizacije i opreme

Prometni znakovi, oznake na kolniku i oprema se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), a svojom izvedbom u potpunosti moraju odgovarati: *"Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001.*

Kod postavljanja prometnih znakova posebnu bi pozornost trebalo obratiti način i visinu postavljanja znakova, te na veličinu prometnih znakova koji se postavljaju u užem središtu naselja.

### 4.1. Okomita prometna signalizacija

Položaj znaka i postavljanje

Znakove postaviti na željezne stupove promjera 63.5 mm. Temelj stupova izvesti od betona MB 25 u obliku zarubljene piramide s gornjom stranicom kvadrata od 30 cm, donjom od 40 cm i visinom 70 cm. Znakove zakrenuti za 3-58 u odnosu na os prometnice zbog smanjenja refleksije i to tako da najistaknutija točka znaka bude udaljena minimalno 30 cm od ruba kolnika. Visina donjeg ruba znaka mora biti minimalno 1.4 m od površine kolnika na mjestima gdje nema pješaka, odnosno 2,2 m na mjestima gdje se kreću pješaci.

Kvaliteta znaka i pričvršćenje

Prometni znakovi izvedeni od aluminijskog lima sa montiranom reflektirajućom folijom "High Intensity Grade", klase retrorefleksije 2, stabilnom na ultraljubičasto zračenje i nanešenom aplikacijom na aluminijsku podlogu debljine 2 mm, sa pojačanim okvirom i vodoravnim ojačanjem za kvalitetu i trajnost prometnih znakova. Pričvršćivanje mora biti na način da nema vidljivog mjesta sa prednje strane znaka. Posebnu pažnju potrebno je obratiti da se ne upotrebljavaju vijci i pločice od različitih materijala kako ne bi došlo do pojave elektriciteta. Elementi za pričvršćivanje moraju biti izvedeni tako da se onemoguću okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Izvođač je dužan za sav upotrijebljen materijal potreban za izradu prometnih znakova (čelik, folija, boje, beton) pribaviti dokaze o kvaliteti. Kontrola kvalitete zaštite od korozije čeličnih konstrukcija provodi se prema odgovarajućim odredbama Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama – OTU, Zagreb 2001.

### Dimenzije prometnih znakova

Projektom su predviđene sljedeće osnovne veličine prometnih znakova.

U zoni javne ceste:

- Znakovi opasnosti – dužina stranice trokuta 60 cm
- Znakovi izričitih naredbi - Promjer kruga je: 60 / 40 cm.
- Znakovi obavijesti - Promjer kruga: - 40 cm; oblika kvadrata: - 40 cm; oblika pravokutnika: – 40x60 cm

Dimenzije prometnih znakova (širina donjeg ruba znaka) navedene su u nacrtima uz svaki prometni znak, te su kao takvi evidentirani i u dokaznici mjera s troškovnikom.

Znakovi se postavljaju prema priloženom detalju.

Dio postojeće prometne signalizacija u zoni zahvata se zadržava, a dio se uklanja zbog dotrajalosti zamjenjuje novom prema pozicijama iz projekta.

Uz svaki prometni znak navedene su u nacrtima oznake da li je postojeći (P) ili novi prometni znak (N), te su u dokaznici mjera s troškovnikom evidentirani novi znakovi koji se postavljaju. Znakovi koji se uklaňanju označeni su u nacrtima.

## **4.2. Vodoravna prometna signalizacija**

Oznake na kolniku su projektirane tako da zajedno s prometnim znakovima pružaju potrebnu sigurnost odvijanja prometa. Prvenstvena namjena oznaka na kolniku je označavanje namjene prometnih površina.

Boja mora imati retroreflektivna svojstva prema hrvatskoj normi HRN. Z.S2.240 sa odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Pri miješanju boje i retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi 1 : 0,2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Projektom su predviđene slijedeće oznake na kolniku i njihove veličine:

- pune razdjelne crte bijele boje, širine 12 cm
- iscrtavanje pješačkih prijelaza H18 - 3, m
- iscrtavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje žutom bojom (H57)

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Strojevi za postavljanje oznaka na kolniku moraju biti samohodni. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Izvoditelj radova je obavezan prije početka radova na izvedbi oznaka na kolniku dostaviti nadzornom inženjeru podatke s kojim će bojama izvesti radove i priložiti proizvođačke specifikacije materijala (boje, staklene kuglice i razrjeđivač) s uputama za primjenu.

Nakon izvršenog bojenja izvoditelj radova je dužan priložiti ateste kvalitete boje i primijenjene količine retroreflektivnih zrnaca.

## **4.3. Oprema ceste**

### **Cijevna ograda**

Projektom je predviđeno je postavljanje cijevne ograde kojom bi se spriječio izlazak/ulazak vozila pored podizne rampe u ul. Šestavine

Izbor tipa ograde prema odabiru Investitora.

### **Demontažni stupići**

Projektom je predviđeno je postavljanje demontažnih stupića sa lokotom kojom bi se spriječio izlazak/ulazak vozila pored podizne rampe na platou ispred crkve Sv. Nikole.

Izbor tipa stupića prema odabiru Investitora.

#### **4.4. Podizne rampe za kontrolu ulaza/izlaza**

Radi osiguranja kontrole u zone ograničenog pristupa, postavljaju se ulazno/izlazne podizne rampe za kontrolu ulaza i izlaza. U detalju 3. dat je načelni izgled podizne rampe

Izbor tipa podizne rampe prema odabiru Investitora.

U opciji izbora električnih podiznih rampi, napajanje se vrši putem električne mreže. Suglasnost za priključak i samo priključenje se vrši u koordinaciji sa HEP-om, a nakon što odabrani ponuditelj preda elektro projekt opreme.

Isporučitelj opreme mora imati odgovarajuće ateste (certifikate) o ispravnosti iste i zadovoljenju odgovarajućih propisa i normi.

Montaža opreme vrši se prema uputama i nacrtima isporučitelja opreme.

Izvođač radova je dužan nakon izvedbe izvršiti funkcionalno ispitivanje, uz sva potrebna mjerenja (otpor uzemljenja, otpor izolacije, efikasnost zaštite, vrijednost napajanja na priključku), te kao dokaz ispravnosti priložiti zapisnik o ispitivanju izdan od strane ovlaštene pravne osobe.

Prilikom izvođenja radova potrebno je uredno voditi dnevnik montaže, u koji se prilaže atestna dokumentacija ugrađenog materijala i opreme.

Vlasnici stambenih objekata u zoni kontroliranog ulaza kao i interventne postrojbe dobili bi mogućnost kontroliranja pokretne rampe te bi mogli neometano ulaziti/izlaziti iz zone sa svojim vozilima.

## 5. Zaključno

Ovim Elaboratom predviđeno je uvođenje kontroliranog ulaza/izlaza u zonu središta naselja Veli Lošinj sa zapadne strane u predjelu Punta, te kontroliranog ulaza/izlaza u zoni platoa ispred crkve Sv. Nikole/Sv. Ane na dijelu ul. Obrada Hrgovića.

Prometni znakovi se postavljaju prema Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), Općim tehničkim uvjetima (knjiga 6.)

Budući da za potrebe izrade ovog elaborata nije napravljen geodetski snimak, u ortofoto situaciju ucrtane su idealizirane pozicije postavljanja prometne signalizacije i opreme.

**Stoga, apsolutno sve mjere potrebne za postavu prometne signalizacije i opreme izvođač mora provjeriti na samom mjestu izvedbe.**

Sve radove koji se nisu mogli predvidjeti ovim projektom, a tijekom izvođenja radova se pokažu nužnim, kao i eventualne izmjene u odnosu na projektna rješenja, moguće je izvesti samo uz prethodno odobrenje nadzornog inženjera i suglasnost projektanta.

Kastav, svibanj 2022.

Projektant:

dr.sc. Ivica Barišić, dipl. ing. prom.



---

<b>Projekt:</b>	<b>Prometno rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošinj</b>
<b>Naručitelj:</b>	<b>Grad Mali Lošinj Riva Lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj</b>
<b>Vrsta projekta:</b>	<b>PROMETNI ELABORAT</b>
<b>Broj projekta:</b>	<b>11-2022</b>
<b>Datum:</b>	<b>svibanj 2022.</b>

---

### **III. TROŠKOVNIK**

---

<b>Projekt:</b>	<b>Prometno rješenja u ul. Šestavina i dijelu ulice Obrada Hrgovića u Velom Lošnju</b>
<b>Naručitelj:</b>	<b>Grad Mali Lošinj Riva Lošinjskih kapetana 7 51550 Mali Lošinj</b>
<b>Vrsta projekta:</b>	<b>PROMETNI ELABORAT</b>
<b>Broj projekta:</b>	<b>11-2022</b>
<b>Datum:</b>	<b>svibanj 2022.</b>

---

## **IV. GRAFIČKI PRILOZI**

---

**TROŠKOVNIK - PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA CESTE**

Red.br.	O.T.U.	OPIS RADA	JM	Količina	J.C.	Cijena
<b>A.1</b>		<b>PROMETNI ZNAKOVI VERTIKALNE SIGNALIZACIJE</b>				
		Rad obuhvaća nabavu, dopremu i postavljanje novih prometnih znakova prema "Pravilniku o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama" (NN 92/19)				-
A.1.1		Prometni znak <b>A08</b> dim. 60cm i PZ <b>B30 (20 km/h)</b> dim. 40, montiraju se na stup dužine 3,0 m				
			kom	1,00		
A.1.2		Prometni znak <b>B02</b> dim. 40cm, montiraju se na stup dužine 3,1 m				
			kom	1,00		
A.1.3		Prometni znak <b>B03</b> dim. 40cm s dop.pločom E05 (Osim vozila s dozvolom / Except for permit holders), 40x40 cm montiraju se na stup dužine 3,5 m				
			kom	1,00		
A.1.4		Prometni znak <b>B03</b> dim. 40cm s dop.pločom E05 (Osim stanara i vozila s dozvolom / Except for tenants and permit holders), 40x40 cm montiraju se na stup dužine 3,5 m				
			kom	1,00		
A.1.5		Prometni znak <b>B03</b> dim. 40cm s dop.pločom E05 (Osim stanara i vozila s dozvolom / Except for tenants and permit holders) dim. 40x40 cm i PZ C68 dim 40 cm s dop.pločom E01 (200 m), montiraju se na stup dužine 3,7 m				
			kom	1,00		
A.1.6		Prometni znak <b>B24</b> (5,0 t) dim. 40cm i PZ <b>C68</b> dim 40 cm s dop.pločom E01 (400 m), montiraju se na stup dužine 3,5 m				
			kom	1,00		
A.1.7		Prometni znak <b>B36</b> dim. 40cm s dop.pločom E09-1, montiraju se na stup dužine 3,3 m				
			kom	2,00		
A.1.8		Prometni znak <b>B36</b> dim. 40cm s dop.pločom E08 (OKRETIŠTE), montiraju se na stup dužine 3,3 m				
			kom	1,00		
A.1.9		Prometni znak <b>C02</b> dim. 40cm, montiraju se na stup dužine 3,1 m				
			kom	2,00		
A.1.10		Prometni znak dop.ploča E07 (Samo za goste hotela Punta / Hotel Guest Parking Only) dim. 40x40 cm, montira se na postojeći stup ispod postojećeg znaka C39 (GARAŽA)				
			kom	1,00		
<b>A.1.</b>		<b>VERTIKALNA SIGNALIZACIJA UKUPNO</b>				
<b>A.2.</b>		<b>OZNAKE NA KOLNIKU</b>				
		Radovi se izvode i obračunavaju prema Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU) - glava 9. U cijenu ulazi sav rad, materijal, prijevoz i sve ostalo što je potrebno za potpuni dovršetak posla uključujući potrebna ispitivanja kakvoće materijala i rada.				
A.2.1		Puna razdjelna/rubna linija, širine 10cm. Obračun radova: Po dužnom metru izvedene linije.				
			m'	10,00		
A.2.2		Poprečna crtkana zaustavna linija uz pješački prijelaz širine 50 cm Obračun radova: Obračun po m2 poprečne crte zaustavljanja.				
			m2	2,00		

Red.br.	O.T.U.	OPIS RADA	JM	Količina	J.C.	Cijena
A.2.3		Iscrtavanje novih pješačkih prijelaza H19 Iscrtavanje pješačkog prijelaza širine 3,0 m bijelom bojom (2 pješačka prijelaza). Bojani odnosno nebojani dijelovi su širine 50 cm. Obračun po m2 bruto površine.	m2	15,00		
A.2.4		Iscrtavanje oznaka cik-cak za zabranu parkiranja žutom bojom (H51) Obračun radova: Po dužnom metru izvedene linije.	m'	210,00		
<b>A.2.</b>		<b>OZNAKE NA KOLNIKU UKUPNO</b>				
<b>A.3.</b>		<b>OPREMA ZA POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA</b>				
A.3.1		Dobava, isporuka i montaža podizne rampe za sprečavanje prolaska vozila. Prema detaljima iz tehničkog opisa točka 4.4. Izbor tipa podizne rampe prema odabiru Investitora. Obračun po kompletu postavljenih podiznih rampi.	kom plet	2,00		
A.3.2		Dobava, isporuka i montaža cijevne pješčke ograde u svemu prema opisu u točki 4.3. Dužina ograde L=2,5 m Izbor tipa ograde prema odabiru Investitora.	kom plet	151,00		
A.3.3		Dobava, isporuka i montaža demontažnog stupića s lokotom, na pozicije prema situaciji na priložima i u svemu prema opisu u točki 4.3.  Obračun po komadu postavljenih demontažnih stupića.	kom	2,00		
<b>A.3</b>		<b>PROMETNA OPREMA - UKUPNO</b>				

**UKUPNO PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA**

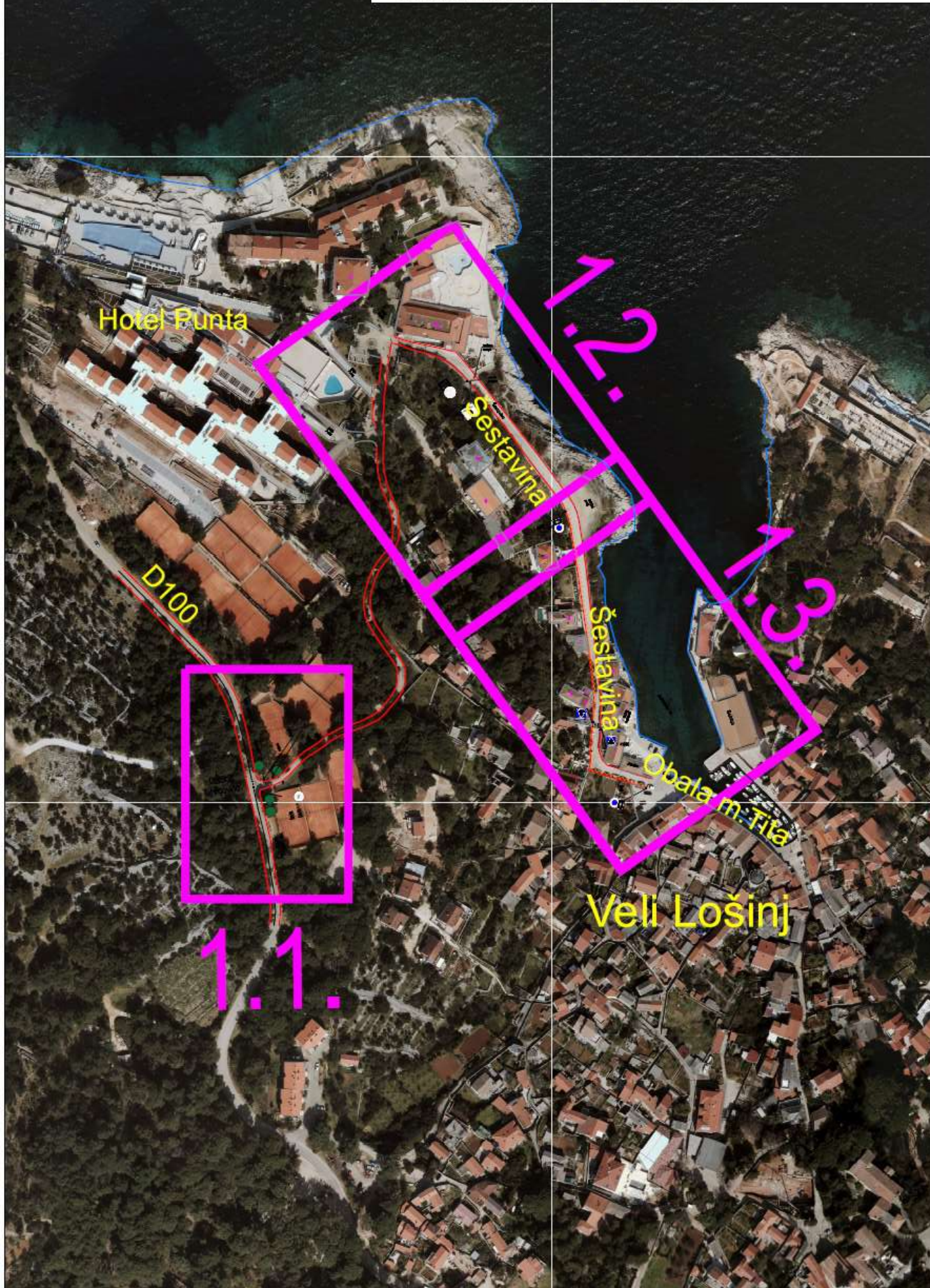
Red.br.	OPIS RADA	Cijena
A.6.1.	PROMETNI ZNAKOVI VERTIKALNE SIGNALIZACIJE	
A.6.2.	OZNAKE NA KOLNIKU	
A.6.3.	OPREMA CESTE *	

\* - izbor opreme prema odabiru Investitora.

<b>A.6</b>	<b>UKUPNO PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA</b>	
	<b>PDV (25 %):</b>	
	<b>SVEUKUPNO s PDV-om:</b>	

DATUM: \_\_\_\_\_

POTPIS I PEČAT PONUDITELJA



Sadržaj nacрта: PREGLEDNA SITUACIJA UL. ŠESTAVINA  
- SHEMA VEZE LISTOVA

Naručitelj: GRAD MALI LOŠINJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

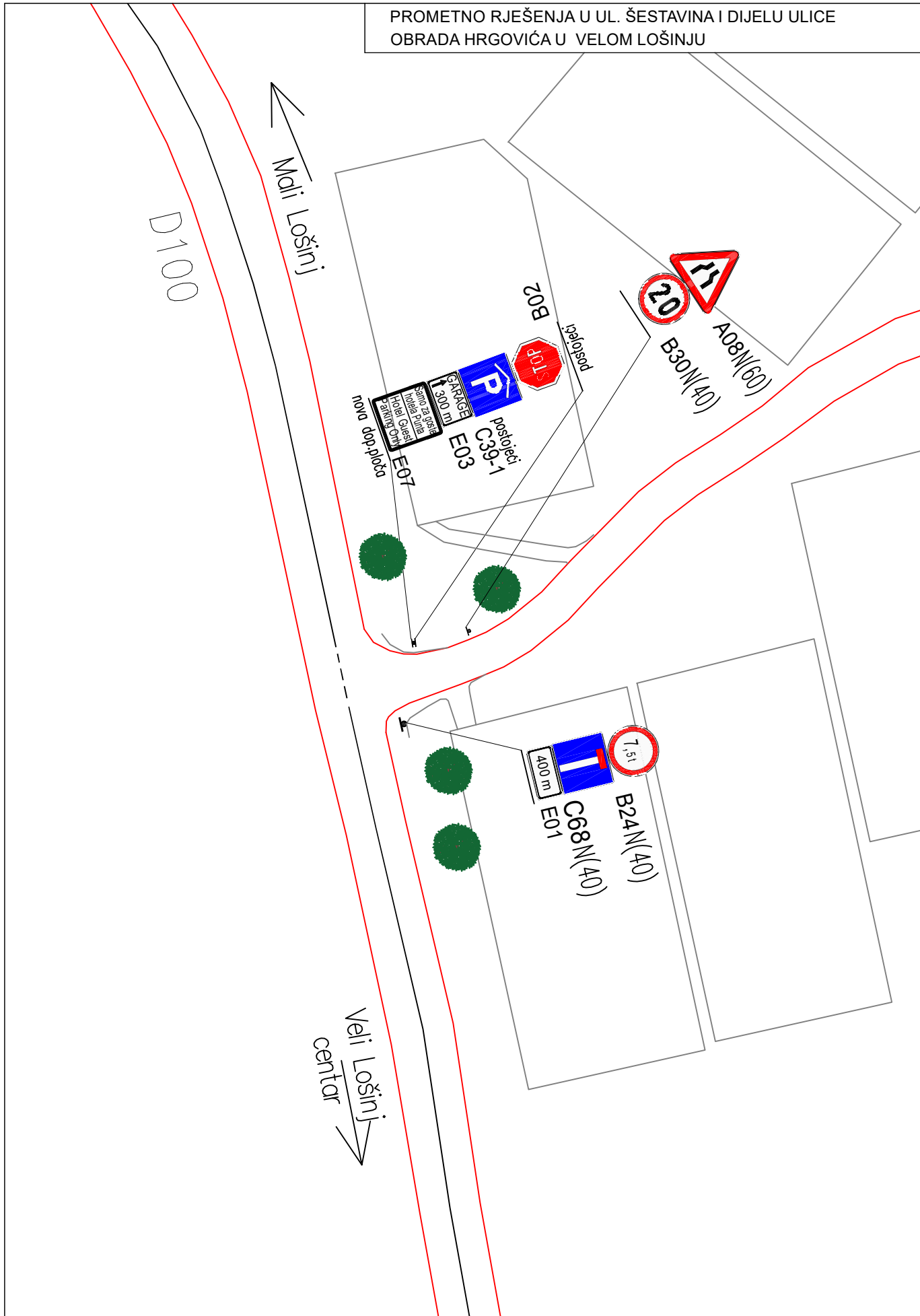
Broj el.: 11-2022

Datum: 5/2022

Mjerilo: 1:2.000

List br: 1.0

PROMETNO RJEŠENJA U UL. ŠESTAVINA I DIJELU ULICE  
OBRADA HRGOVIĆA U VELOM LOŠINJU



Sadržaj nacрта: PROMETNO RJEŠENJE U ULICI ŠESTAVINE - SPOJ NA D100			
Naručitelj: GRAD MALI LOŠINJ		Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav	
Broj el.: 11-2022	Datum: 5/2022	Mjerilo: 1:500	List br.: 1.1

PROMETNO RJEŠENJA U UL. ŠESTAVINA I DIJELU ULICE  
OBRADA HRGOVIĆA U VELOM LOŠINJU

Sadržaj nacrt: PROMETNO RJEŠENJE U DIJELU ULICE ŠESTAVINA  
- 1. DIO

Naručilj: GRAD MALI LOŠINJ

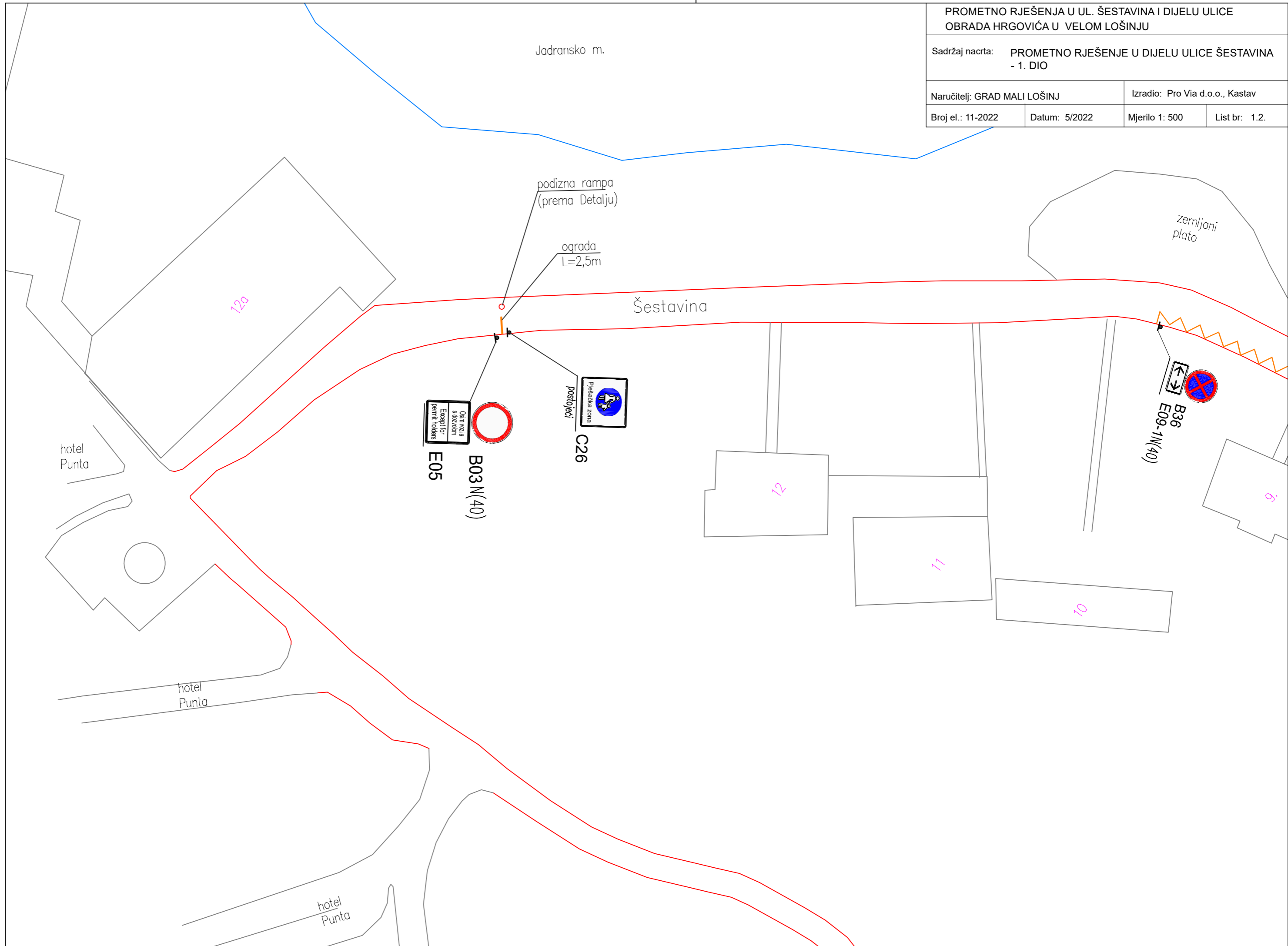
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 11-2022

Datum: 5/2022

Mjerilo 1: 500

List br: 1.2.



PROMETNO RJEŠENJA U UL. ŠESTAVINA I DIJELU ULICE  
OBRADA HRGOVIĆA U VELOM LOŠINJU

Sadržaj nacrt: PROMETNO RJEŠENJE U DIJELU ULICE ŠESTAVINA  
- 2. DIO

Naručilj: GRAD MALI LOŠINJ

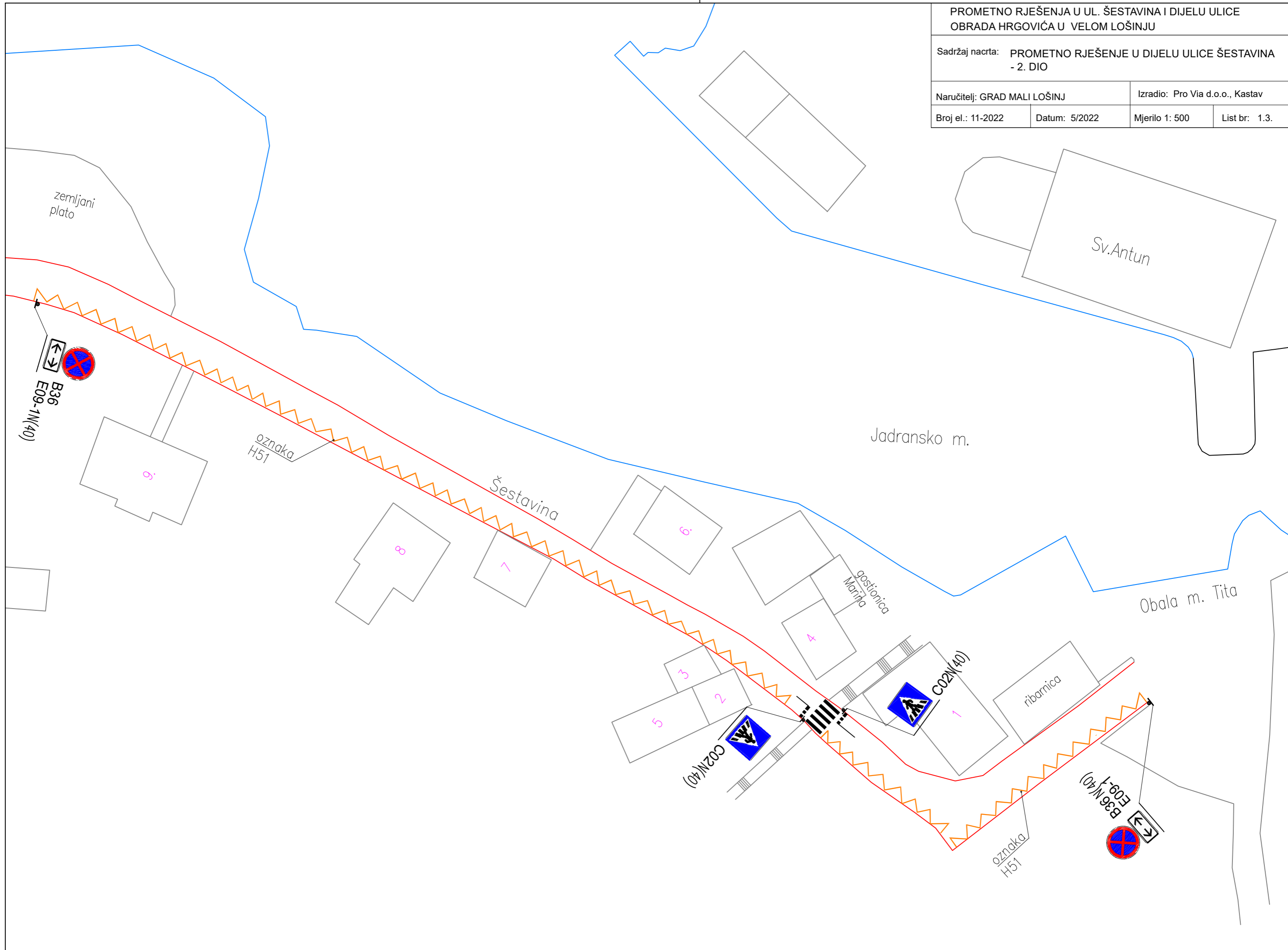
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 11-2022

Datum: 5/2022

Mjerilo 1: 500

List br: 1.3.



Veli Lošinj

Obrada  
Hrgovića

Grbica

Sv. Nikola  
(Sv. Ana)

Sadržaj nacрта: PREGLEDNA SITUACIJA UL. OBRADA HRGOVIĆA  
- SHEMA VEZE LISTOVA

Naručitelj: GRAD MALI LOŠINJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 11-2022

Datum: 5/2022

Mjerilo: 1:2.000

List br.: 2.0

PROMETNO RJEŠENJA U UL. ŠESTAVINA I DIJELU ULICE  
OBRADA HRGOVIĆA U VELOM LOŠINJU

Sadržaj nacrt: PROMETNO RJEŠENJE U DIJELU ULICE OBRADA  
HRGOVIĆA

Naručilac: GRAD MALI LOŠINJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 11-2022

Datum: 5/2022

Mjerilo 1: 1.000

List br: 2. 1.

Veli Lošinj  
centar

Obrada  
Hrgovića

Grbica

200 m  
E01  
C68 W(40)  
E05  
B03 W(40)

Čisto središte  
kolica & dokolice  
za prijelaz  
i zaobilazni  
prijelaz

postojeći  
E08  
B36

TOP  
B02 W(40)

O. Hrgovića

OKREŠTJE  
E08  
B36 W(40)

Čisto središte  
kolica & dokolice  
za prijelaz  
i zaobilazni  
prijelaz  
E05  
B03 W(40)

21  
Sv. Nikola  
(Sv. Ana)

25

podizna rampa  
(prema Detalju)

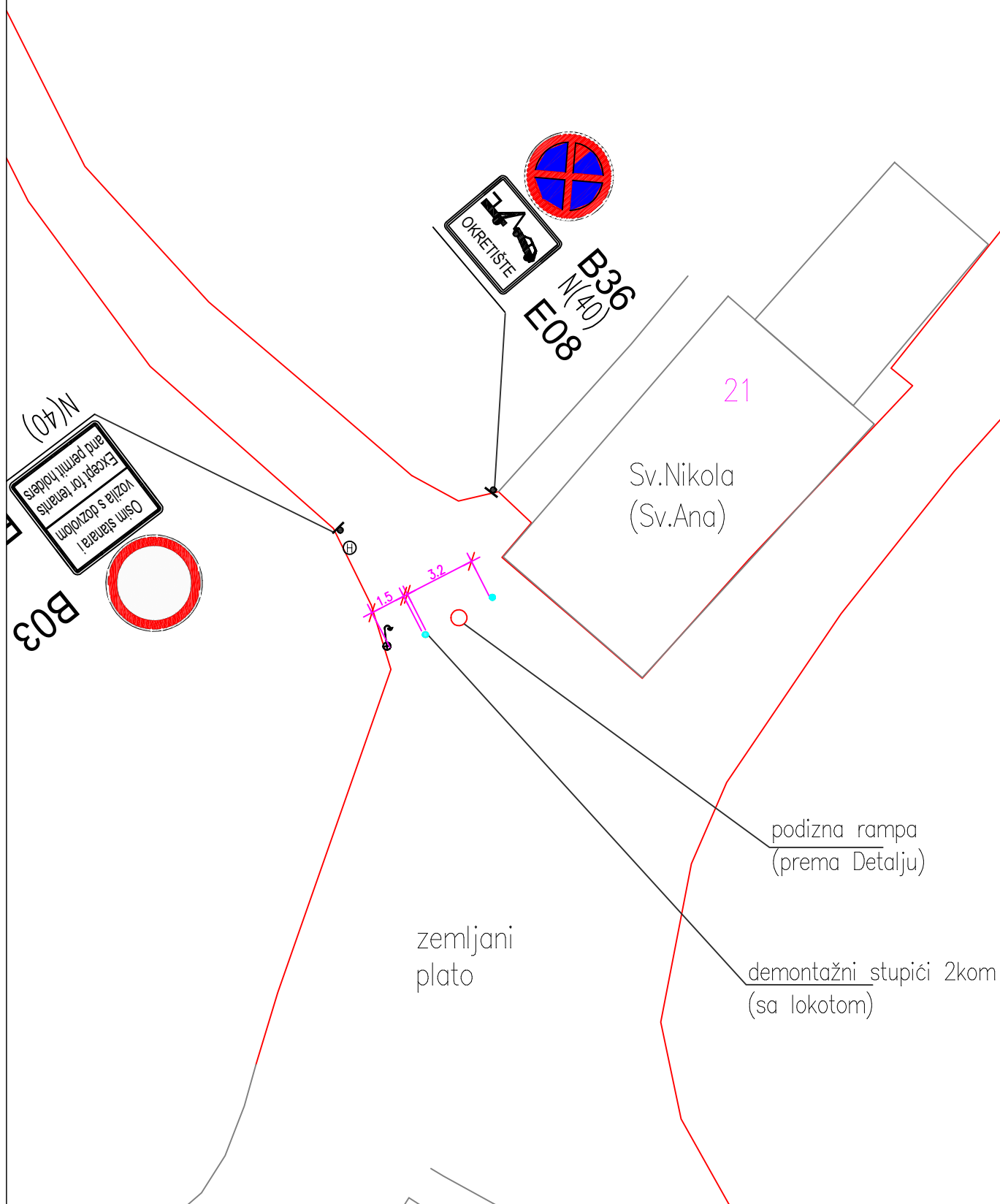
demontažni stupići 2kom  
(sa lokotom)

zemljani plato

zemljani put

20

zemljani put



Sadržaj nacrt: PROMETNO RJEŠENJE U DIJELU ULICE OBRADA  
HRGOVIĆA - ZONA ISPRED CRKVE

Naručitelj: GRAD MALI LOŠINJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

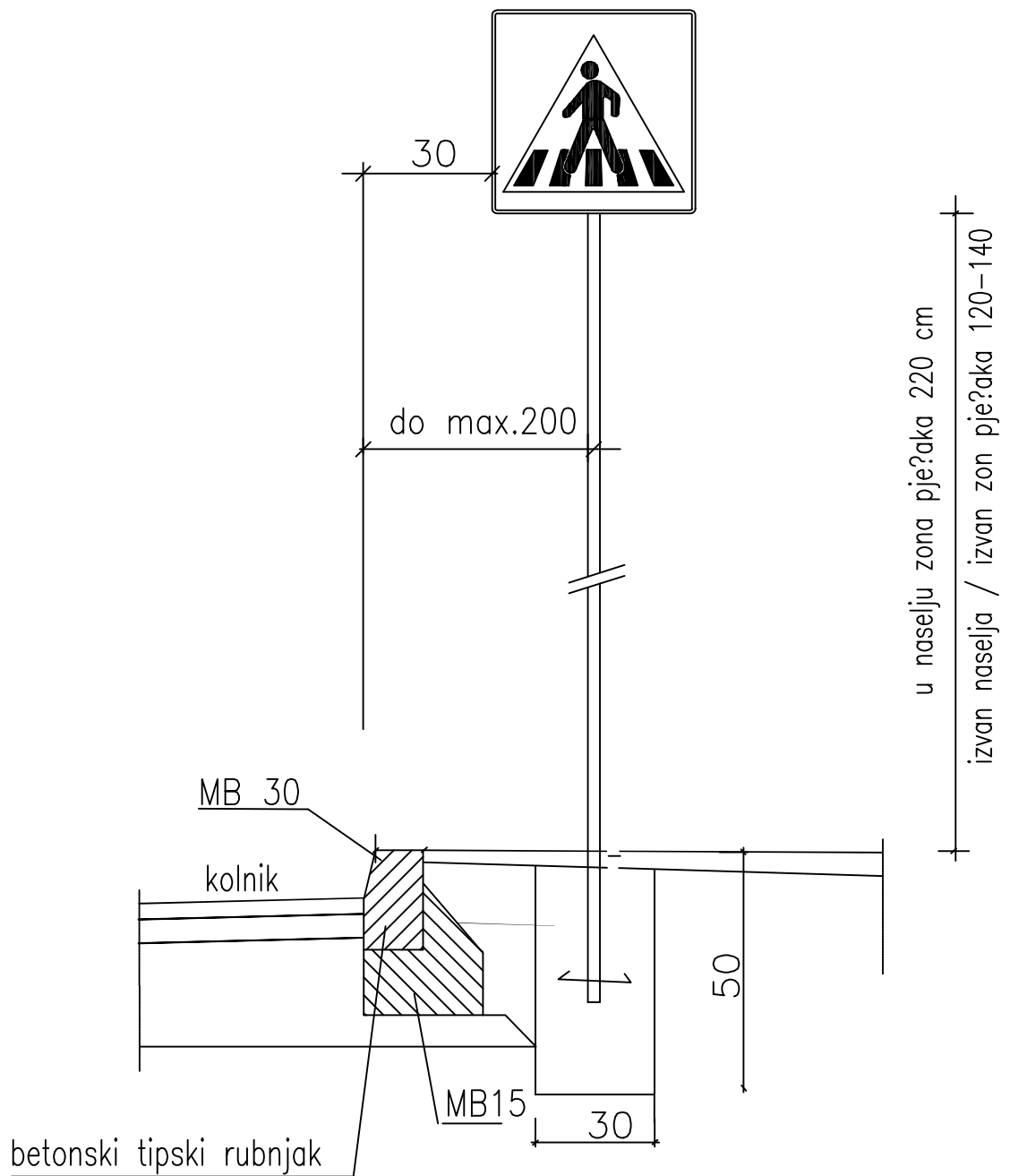
Broj el.: 11-2022

Datum: 5/2022

Mjerilo: 1:250

List br: 2.2

# POLOŽAJ PROMETNOG ZNAKA



Sadržaj nacrt:

Detalj postavljanja prometnih znakova

Naručitelj: GRAD MALI LOŠINJ

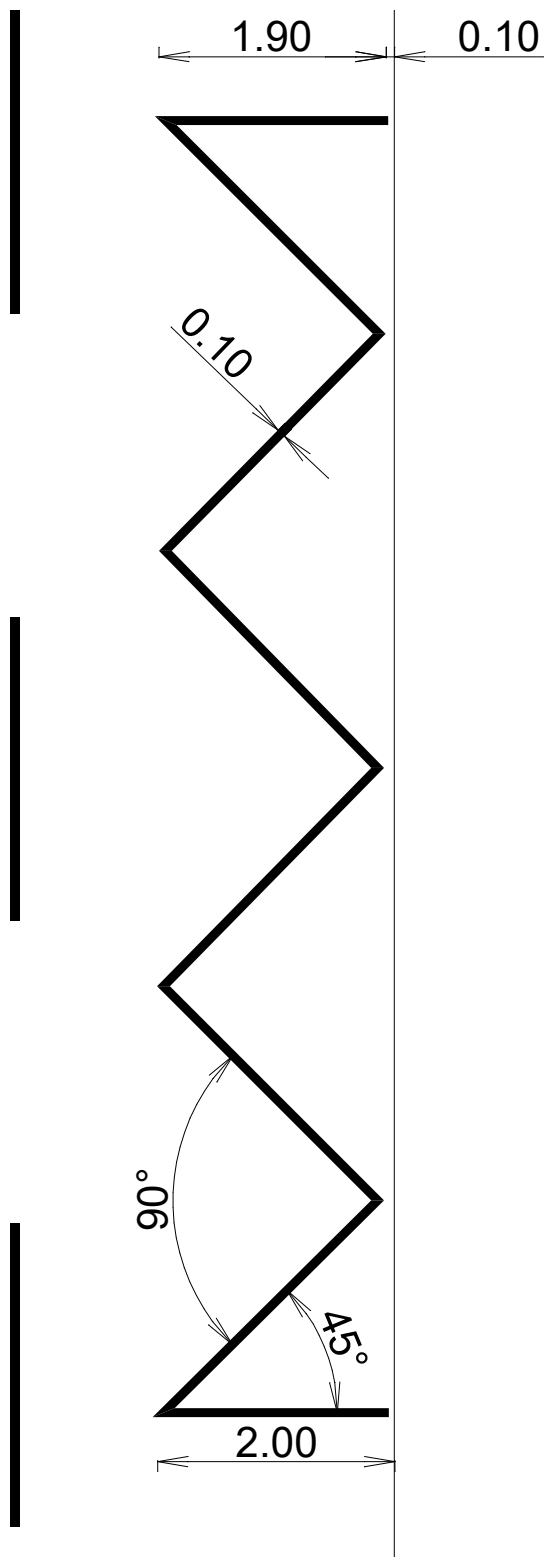
Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 11-2022

Datum: 05/2022

Mjerilo:

List br: D-1.



mjere su u metrima

Sadržaj nacrt:

Detalj obilježavanje mjesta na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje žutom bojom (H51)

Naručitelj: GRAD MALI LOŠINJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 11-2022

Datum: 05/2022

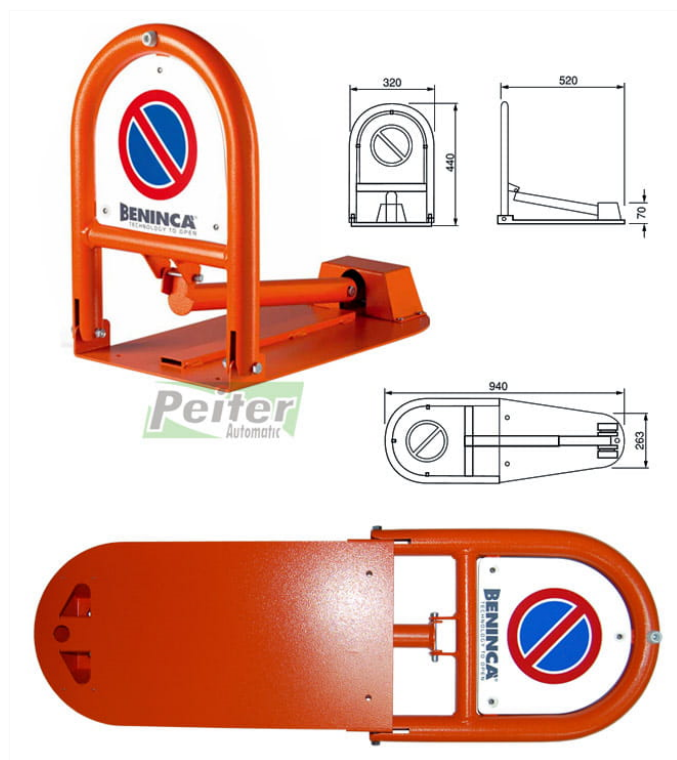
Mjerilo:

List br: D-2.

## ELEKTRIČNA PARKIRNA BARIJERA

Čuvar parkinga na struju. otvaranje na daljinski upravljač.

podizanje rampe pomoću daljinskog upravljača.



OPCIJA  
prema odabiru investitora

Sadržaj nacrt:

Detalj električne parkirne barijere

Naručitelj: GRAD MALI LOŠINJ

Izradio: Pro Via d.o.o., Kastav

Broj el.: 11-2022

Datum: 05/2022

Mjerilo:

List br: D-3a.